

**СЕРИЯ «НА СТОЛ РУКОВОДИТЕЛЮ!»**

# **ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС РОССИИ**

**ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР СМИ**

**Выпуск №16 (965)  
8-14 апреля 2013 г.**

**СОБЫТИЯ  
НЕДЕЛИ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
КОНЪЮНКТУРА**

**НОВОСТИ  
КОМПАНИЙ**



Всероссийский  
научно-исследовательский  
институт потребительского  
рынка и маркетинга



**ЦПКР  
медиа**

**Главный редактор**

Фролов И.Н.

**Выпускающий редактор**

Стечкин А.П.

**Верстка**

Беляков Д.А.

**Адрес редакции:**

101000, Москва

Ул. Мясницкая, д.7, стр.11.

**Телефон отдела подписки**

(495) 748-08-09

**Электронная почта**

[mail@cpkr.ru](mailto:mail@cpkr.ru)

Мониторинг охватывает более 5000 печатных и электронных СМИ. Составители берут на себя ответственность за отбор и использование конкретных материалов СМИ исходя из критериев их социально-политической и экономической значимости, авторской оригинальности и новизны, а также представительности различных точек зрения.

© ВНИИ ПРИМ

© ЦПКР-медиа

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ</b> .....	4
Совещание по развитию космической отрасли .....	4
Парламентские слушания о производстве конкретной модели оружия .....	5
LAAD-2013: перспективы военно-технического сотрудничества с Бразилией .....	8
<b>ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ</b> .....	11
Президент.....	11
Федеральное собрание.....	11
Правительство.....	12
• Министерство обороны.....	13
<b>АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОПК</b> .....	14
Перевооружение ВС.....	14
Производственные показатели, тенденции, прогнозы .....	16
Акционирование, слияния, поглощения, банкротство .....	18
Финансовый рынок и ОПК .....	19
Специализированные мероприятия.....	22
Персоналии .....	22
Происшествия, злоупотребления, судебные разбирательства .....	24
<b>СИТУАЦИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ</b> .....	28
Ракетно-космическая промышленность .....	28
Авиационная промышленность.....	31
Судостроение .....	33
Бронетанковая техника.....	36
Производство ракетно-артиллерийского вооружения .....	37
Электроника и оптика .....	38
<b>РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ</b> .....	40
<b>ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО</b> .....	42
Экспорт российского вооружения и военной техники.....	42
Импорт ВВТ.....	46
Контакты, соглашения, выставки .....	47
<b>ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ</b> .....	49
СНГ .....	49
Европа.....	50
Африка.....	50
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b> .....	51
Интервью директора Рособоронзаказа Александра Потапова .....	51
Интервью руководителя Роскосмоса Владимира Поповкина .....	54
Анонс событий предстоящей недели .....	57
Указатель упоминаемых предприятий и организаций .....	58

## СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

### Совещание по развитию космической отрасли

**Хроника события:**

12 апреля – в городе Благовещенске Амурской области Президент России Владимир Путин провел совещание, посвященное развитию космической отрасли в РФ.

#### Президент РФ Владимир Путин не исключил создания министерства космоса

Министерство космоса может быть создано в России, заявил президент Владимир Путин на совещании по развитию космической отрасли. *«В космической отрасли практически все принадлежит государству, либо государство имеет контрольный пакет. В целом, я не исключаю этого, прошу Дмитрия Олеговича Rogozina, председателя правительства подумать над этим еще раз, в принципе, не исключаю, что можно было бы здесь и министерство создать», - заявил Владимир Путин.*

Ранее глава Роскосмоса Владимир Поповкин на совещании предложил увеличить численность сотрудников агентства, приравнять их зарплату к министерской и ввести 50-процентную надбавку всем госслужащим, которые занимаются космической деятельностью. По его словам, агентство создавалось в 1991 году, в нем было четыре предприятия, 250 человек численностью, сегодня - 93 предприятия. «Последние сокращения нас заставили сделать в этом году - 191 человек, - сказал он. - Мы по меркам Минтруда подсчитали, что по критериям должно быть 700 человек». «Второе, если говорить про агентство, это оплата труда. У нас получается, что руководящий и средний персонал в отрасли получает не ниже 75 тыс., а в агентстве человек, который курирует предприятие - у него получается 38 тыс.», - сообщил глава Роскосмоса. По его словам, из-за этого очень сложно найти сотрудников, которые соглашаются перейти в Роскосмос. «В то же время Роскосмос выполняет министерские функции, так как он готовит предложения по политике в космической области. Давайте тогда заработную плату сравним с министерским уровнем, это уже хотя бы в полтора раза выше», - сказал Поповкин. «Мы предлагаем 50-процентную надбавку всем государственным служащим, которые занимаются космической деятельностью, потому что это приоритет и инновационный продукт для государства», - отметил он.

*Также на совещании президент предложил обсудить совершенствование структуры управления космической отраслью.* «Еще одна принципиальная задача - мы должны определить структуру управления самой отраслью, которая позволила бы нам достичь поставленных целей. Конечно, у нас соответствующие структуры существуют, но мы в последнее время всегда говорили о необходимости совершенствования этих структур. Давайте поговорим об этом сегодня тоже», - отметил он.

*Также президент поставил задачу по наращиванию группировки орбитальных спутников, а также по реализации проектов в области ракет-носителей и производства ракетных двигателей,* мощность которых на порядки превышает эксплуатирующиеся. «Сегодня российская группировка (спутников) социально-экономического назначения заметно уступает соответствующим группировкам других космических держав», - сказал Путин. Ранее глава российского государства сообщил, что космонав-

ты на строящемся космодроме «Восточный», скорее всего, будут не приземляться, а приводняться.

Говоря о международном сотрудничестве, Путин дал понять, что у России и США в отличие от некоторых других сфер в области развития космоса нет никаких противоречий.

Президент России в ходе рабочей поездки на Дальний Восток осмотрел строящийся комплекс для пусков ракеты-носителя «Союз-2» на космодроме Восточный, а глава Роскосмоса Владимир Поповкин рассказал ему, что больших проблем со строительством на данный момент нет (*Взгляд, 2013, 12 апреля*).

## Парламентские слушания о производстве конкретной модели оружия

### Хроника события:

11 апреля - в Госдуме РФ состоялся «круглый стол» на тему «Возобновление производства МиГ-31: реальность и перспективы».

### В России началась разработка нового истребителя-перехватчика

*Госдума впервые в своей истории провела слушания, посвященные судьбе конкретного образца оружия – истребителя-перехватчика МиГ-31.* Возможно, это является признаком изменения системы принятия государственных решений в данной области. Споры шли о том, нужно ли модернизировать заслуженный боевой самолет советских времен или лучше разработать новый. Комитет Госдумы по обороне по итогам парламентских слушаний «Возобновление производства МиГ-31: реальность и перспективы» рекомендовал 9 апреля правительству прекратить утилизацию и продлить срок эксплуатации истребителя.

Парламентарии считают, что за последние годы существенно возросла военная опасность со стороны США и других стран НАТО. В этой связи участники слушаний отмечают потребность в новых самолетах для более полного контроля воздушного пространства России, прикрытие которого на малых высотах осуществляется только на трети, а на больших – на половине территории страны.

*Председатель комитета, адмирал Владимир Комоедов заявил, что модернизация МиГ-31 позволит этому истребителю в течение 15 лет превосходить современные зарубежные аналоги.* У этого самолета, как предположил председатель, не будет конкурентов в перехвате и уничтожении воздушных, наземных и надводных носителей крылатых ракет, обнаружении низколетящих БПЛА крылатых ракет, а также оперативном развертывании противовоздушной обороны на неприкрытых направлениях. Речь Комоедова была встречена бурными рукоплесканиями.

Группа из четырех МиГ-31 в зависимости от версии может контролировать воздушное пространство протяженностью по фронту 900–1200 километров. Модернизированные МиГ-31БМ способны обнаруживать цели на дальности до 320 километров и поражать их, приблизившись на 280 километров. Общее количество МиГ-31 разных версий на вооружении ВВС России составляет около 190 единиц. Производство истребителей-перехватчиков было прекращено в 1994 году, однако совсем недавно началась модернизация данных самолетов до версии МиГ-31БМ.

**Выступивший после Комоедова главком ВВС, генерал-лейтенант Виктор Бондарев идею парламентариев отверг, предложив не тратить деньги на восстановление производства МиГ-31, а лучше перенацелить их на создание нового самолета.** Главком подчеркнул, что «ВВС ни на одну йоту не против этого самолета, этот самолет нужен ВВС, летчики его любят». «Возможности у МиГ-31 огромные, но, к сожалению, все имеет тенденцию к старению», – отметил он. По словам Бондарева, элементная база по этому самолету-перехватчику и морально, и физически устарела. «Уже сейчас выходят у нас истребители Су-35, Т-50 (ПАК ФА), их станция позволяет в два раза дальше видеть и распознавать цели по сравнению с МиГ-31», – отметил он.

**Бондарев также рассказал, что заявленная для МиГ-31 скорость в 2,83 Мах на сегодня недостижима. «Самолет летает со скоростью 1,5 Мах. Не выдерживает стекло», – пояснил он.** Кроме того, по его словам, необходимо менять бортовую цифровую базу МиГа, созданную еще в 60-х годах. Для ее замены необходимы опытно-конструкторские работы. **«Мы будем модернизировать МиГ в том варианте, в котором он нужен ВВС», – заявил главком и тут же выдал почти сенсационную новость. По его словам, по заказу ВВС все же уже начата разработка нового истребителя-перехватчика для замены МиГ-31. Новый самолет должны создать до 2020 года и до 2028 года заменить существующий парк устаревших истребителей МиГ-31.**

**По оценке Бондарева, для возобновления производства МиГ-31 только со стороны двигателестроения потребуется 15 млрд рублей, а «самолетчики» нуждаются еще в 10 млрд. Вся кооперация будет стоить еще 25 млрд.** «Это минимум 50 млрд рублей, в следующей программе вооружения (на 2016–2025 годы) можно заложить эти деньги и создать новый самолет», – предложил главком. «Благодарен, что вы волнуетесь за наши Вооруженные силы, но нужно двигаться вперед», – подытожил главком. Как ни странно, ему участники слушаний тоже бурно зааплодировали.

**С резкой отповедью Бондареву выступила заместитель Комоедова, летчик-космонавт, дважды герой СССР Светлана Савицкая.** Савицкая заметила, что оценить возможности и перспективу любого авиакомплекса и современного самолета могут только люди, которые сами на них летали. «Складывается впечатление, что есть силы, которые имеют рычаги управления в авиапромышленности, особенно боевой, подспудно делают все, чтобы производство высокотехнологичного, лучшего в мире самолета не возобновилось», – с досадой намекнула она. Возмутила Савицкую и идея адаптации новых истребителей Су-35 и Т-50 к выполнению нынешней роли МиГ-31. По ее мнению, эти самолеты изначально предназначены для других задач. «Товарищи, ну это же разные машины! Мы что, дети что ли? Одно дело – фронтовой бомбардировщик, другое – авиационный комплекс-перехватчик. Ну разные машины! Да, локаторы на Су-35 и Т-50 заложили новые, их можно использовать, но предназначены они для другого», – отметила она. – Дальность пуска ракет МиГ-31 – минимум 240 км, а у Су-35 какая, извините? 40 км. Вопросы есть? Что я, не права, командующий ВВС? Ну, значит, вы не знаете! Значит, на этих машинах не летали!».

Савицкая признала, что есть ограничения по сверхзвуку и что стекла не выдерживают. «Но почему вы не заказывали эти стекла и не поменяли их? Вы заказчики?! Завод ведь есть! Надо было заказывать, а не говорить, что ничего нельзя! Не надо рассказывать нам, что сейчас ничего нельзя восстановить!» – возразила она Бондареву. Савицкая также добавила, что МиГ-31 – это машина не для нынешних ВВС. «Это машина для войск воздушно-космической обороны. Эти войска существуют. Пока что они в распо-

ряжении ВВС, и у вас одна задача – готовить летчиков, а у вас даже нет школы перехода на МиГ-31», – возмущалась она.

*Однако выступивший следом член Военно-промышленной комиссии при правительстве (ВПК) Михаил Каштан остудил страсти, признав, что возобновлять производство МиГ-31 правительство все равно не будет. Зато модернизация существующих должна быть приоритетным направлением для ОПК*, утешил он депутатов. «Одно из направлений модернизации сейчас – придание МиГ-31 функции фронтального бомбардировщика, включая бомбометание и применение управляемых авиационных бомб, – сказал Каштан. – Необходимо сохранить направление развития этого самолета как сверхзвукового дальнего истребителя-перехватчика, способного перехватывать цели как на малых, так и на больших высотах». Каштан подчеркнул, что на первом этапе необходимо восстановить летную годность всех имеющихся воздушных судов этого типа, а это около 300 самолетов.

*В итоге участники слушаний приняли резолюцию в компромиссном духе – они рекомендовали Министерству обороны лишь сохранить имеющийся парк самолетов МиГ-31 до принятия на вооружение новых подобных или лучших боевых машин.*

*Также рекомендовано скорректировать госпрограмму вооружения 2011–2020 годов, с тем, чтобы модернизировать систему управления вооружением всех оставшихся самолетов, средства наземного контроля, а также системы подвески для применения новых и разрабатываемых образцов крылатых ракет и других видов оружия.*

Как отмечают наблюдатели, подобные парламентские слушания вокруг производства конкретной модели оружия в Госдуме состоялись впервые. Для сравнения: в комитетах Конгресса США регулярно проводятся слушания по конкретным вопросам деятельности Пентагона или ВПК – о судьбе отдельных военных баз, видах военной техники или о потенциальных геополитических угрозах. Большинство слушаний носят открытый характер и широко освещаются в прессе.

Как сказал член комитета по обороне Владимир Бессонов, это всего лишь попытка Госдумы включиться в цепочку принятия решений по этим вопросам. «Пока трудно сказать, меняется ли система принятия решений о закупках новых видов оружия. Ведь принят закон о гособоронзаказе, куда не был включен ряд предложений депутатов, касающихся этого вопроса. К сожалению, депутатов не услышало правительство, – пояснил Бессонов. – Жизнь и логика подсказывают, что дальше должно что-то измениться. Но пока все происходит в ручном режиме. Пока даже обещание потратить 23 трлн рублей в течение 10 лет на перевооружение армии в бюджете армии на 2013–2014 годы не подтверждается» (*Взгляд*, 2013, 11 апреля).

**Истребитель-перехватчик МиГ-31** был разработан в СССР в первой половине 1970-х годов. Самолет способен развивать скорость до трех тысяч километров в час, а его боевой радиус составляет 720 километров. Самолет вооружен шестиствольной пушкой калибра 23 мм с боекомплектом на 260 выстрелов, а также оснащен шестью точками подвески для ракет класса «воздух-воздух» разных типов ( , 2013, 11 ).

## LAAD-2013: перспективы военно-технического сотрудничества с Бразилией

### **Хроника событий:**

9 апреля - в Рио-де-Жанейро открылась международная латиноамериканская выставка авиационных и оборонных систем «ЛААД - 2013».

### **Глава ФСВТС возглавит делегацию РФ на военной выставке в Бразилии**

Директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Александр Фомин возглавит российскую делегацию на международной выставке авиационных и оборонных систем «ЛААД-2013». В мероприятии примут участие более 500 компаний из 32 государств. Наиболее масштабные экспозиции выставят Бразилия (89 компаний), Соединенные Штаты Америки (71 компания), Франция (38 компаний), Германия (25 компаний), Италия (25 компаний). Россию представят 19 различных организаций, в том числе АО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «НПО «Базальт». Тематика выставки — авиационная и космическая техника военного и гражданского назначения, вооружение и военная техника ВВС, ПВО, ВМФ, войск связи и сухопутных войск (*РИА Новости, 2013, 9 апреля*).

### **Россия и Бразилия готовятся подписать оружейный контракт стоимостью 1 млрд долларов**

Большая делегация российского ВПК прибыла в Рио-де-Жанейро, где проходит Международная выставка авиакосмических и оборонных технологий LAAD-2013. Экспозиция России в Рио - одна из самых представительных. «Откусить» свой кусок пирога хотят многие наши оборонные предприятия. И примерно понятно, у кого получится.

- Бразилию в военно-техническом отношении отличают три аспекта, - говорит директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов. - Во-первых, от нее не исходит военной угрозы. Во-вторых, бразильцы, в отличие от той же Аргентины, добывающейся расположения США, или Венесуэлы, упорно ищущей с ними конфронтации, пытаются быть независимыми. И покупать оружие у разных продавцов. А в-третьих, им в первую очередь нужны технологии, научная школа. А мы - едва ли не единственные в мире, кто готов им это предоставить.

Военное сотрудничество постсоветской РФ с Бразилией пережило две волны. В 2006 году Москва поставила Рио небольшую партию ПЗРК «Игла» за 20 млн долларов. В 2009-м был контракт уже покрупнее - на 12 вертолетов Ми-35 на 250 млн долларов. Прошлой осенью были достигнуты договоренности об организации в Бразилии СП по сборке вертолетов - всей линейки Ми-171, а также созданию центра по обслуживанию Ми-35М и разработке комплексной системы ПВО.

*Ожидается, что в ближайшее время будет объявлено о подписании нового контракта - уже на 1 млрд долларов. Речь о трех батареях (от 12 до 18 машин) зенитно-пушечного ракетного комплекса «Панцирь» и двух батареях тех же «Игл». Причем сделка может включать в себя соглашение о передаче технологий и организации сборки ПЗРК в Бразилии.*

Теперь все надежды наших - на четвертую волну. Наиболее интересным «кушем» здесь может стать контракт на поставку истребителей 5-го поколения Т-50. Причем



опять же возможны совместная разработка и производство. Но в Рио наши прощупывают и соседей Бразилии. Если России удастся выйти на рынок Бразилии с широким ассортиментом техники, это может дать импульс для развития ВТС и с другими странами региона.

Среди наиболее перспективных направлений - поставки вертолетов, давно завоевавших на континенте хорошую репутацию, а также систем ПВО, легкой бронетехники и стрелкового оружия. Поставки боевых самолетов в больших объемах маловероятны, если не считать той же Бразилии. При этом Россия также может извлечь пользу из сотрудничества с бразильским авиапромом (*Российская газета, 2013, 9 апреля*).

**ПЗРК «Игла».** Разработка началась в 1970-х в Коломне, принят на вооружение в 1983 г. Поражает самолеты и вертолеты на расстоянии до 6 км, находящиеся на высоте до 3,5 км. Поставлен в 30 стран, в т.ч. в Бразилию.

**ЗПРК «Панцирь-С1»** создан в конце 90-х в Туле, принят на вооружение в 2012 г. Предназначен для воздушной защиты объектов. Поражает цели на расстоянии от 200 м до 20 км и на высоте от 5 м до 15 км. Портфель заказов - 7 стран, до 200 единиц ( *2013, 9* ).

### РФ этой осенью закончит поставку в Бразилию вертолетов Ми-35М

РФ завершит контракт на поставку в Бразилию 12 вертолетов Ми-35М осенью этого года, сообщил глава Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Александр Фомин. *«Сейчас поставили 9 вертолетов, а 3 находятся в стадии приемки и осенью будем отгружать» — сказал Фомин в ходе проходящей в Рио-де-Жанейро выставки вооружений LAAD-2013.* Контракт на поставку 12 вертолетов Ми-35 был подписан в 2008 году по итогам тендера, в котором, помимо российского «Рособоронэкспорта» с Ми-35М, участвовали компании AgustaWestland с вертолетом A-129 Mangusta, Eurocopter с EC 665 Tiger. Вертолеты Россия должна была поставить до конца 2011 года, однако Бразилия отложила на неопределенное время закупку заключительной партии машин.

Вооружение вертолета составляют комплекс управляемого вооружения 9К113К «Штурм-В», который позволяет нести противотанковые ракеты 9М120 «Атака», 80-миллиметровой ракетой С-8 и 240-миллиметровой С-24. В носовой части установлена двуствольная 23-миллиметровой пушкой ГШ-23. Ми-35М также может нести на пилонках пулемет калибра 12,7 или 7,62 миллиметра, 30-миллиметровый гранатомет, бомбовую и минную нагрузку (*РИА Новости, 2013, 10 апреля*).

### РФ создаст сервис-центр по ремонту вертолетов в Бразилии к концу 2015 года

Создание в Бразилии сервисного центра по ремонту вертолетов Ми-35М планируется к концу 2015 года, рассказал начальник регионального департамента ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин. В настоящее время завершается поставка в Бразилию 12 ударных вертолетов Ми-35М по контракту от 2008 года. Ранее сообщалось, что холдинг «Вертолеты России» планирует организовать сборку российской вертолетной техники в Бразилии. Региональные сервисные центры и предприятия компании уже действуют в ЕС, СНГ, Азии и Южной Америке (*РИА Новости, 2013, 8 апреля*).

### **Россия приняла принципиальное решение о поставке ЗПК «Панцирь» Бразилии**

Россия приняла принципиальное решение о поставке комплексов ПВО «Панцирь» в Бразилию, сообщил 10 апреля директор ФСВТС Александр Фомин. По его словам, сейчас идет неизбежный процесс согласований *(РИА Новости, 2013, 10 апреля)*.

### **Россия предложила Бразилии разработку ЗРК средней дальности «Парана»**

Москва предложила Бразилии совместные разработку и производство нового комплекса ПВО «Парана» средней дальности, сообщил глава делегации ОАО «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин. «Мы планируем не только разработку, но и производство. У комплекса будет авиационная ракета, способная поражать цели на расстоянии до 35 км», - сказал Ладыгин. Он добавил, что предприятие уже подписало несколько документов по сотрудничеству в ряде проектов с бразильской компанией Odebrecht *(Взгляд, 2013, 12 апреля)*.

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Президент

#### **Президент РФ Владимир Путин утвердил поправки в закон «Об обороне», регулирующий систему государственного и военного управления**

Президент РФ Владимир Путин утвердил поправки в закон «Об обороне», регулирующий систему государственного и военного управления в мирное и военное время, теперь положение о Генштабе будет утверждать глава государства, а не министерство обороны. Текст документа, подписанного президентом, размещен на официальном интернет-портале правовой информации. Документ также вносит в законодательство изменения, предполагающие разработку Плана обороны РФ. При этом уточняются полномочия президента и правительства, функции региональных органов исполнительной власти и местного самоуправления в области организации обороны, определяется понятие «территориальная оборона» для единого понимания этого термина (*РИА Новости, 2013, 8 апреля*).

### Федеральное собрание

#### **В Госдуму внесен законопроект о создании публично-правовых компаний**

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, направленный на создание новой организационно-правовой формы предприятий - публично-правовая компания. Разработанный минэкономразвития документ позволит создать унифицированные правила деятельности госкомпаний и корпораций, определить общие подходы и требования к регистрации, организации деятельности, реорганизации и ликвидации государственных компаний и корпораций.

- Закон направлен на последующее преобразование госкорпораций в публично-правовые компании, сфера деятельности которых по сравнению с госкорпорациями расширена, - поясняет адвокат юридической компании «Хренов и партнеры» Ольга Романичева. - Законом определена структура органов управления, распределение полномочий, порядок одобрения сделок. Действующее законодательство также предусматривает формы контроля за госкорпорациями, однако на практике такой контроль оказался неэффективным.

*Публично-правовая компания создается на основании решения правительства либо федерального закона и работает в интересах государства и общества. На сотрудников таких компаний распространяются те же запреты, что и на работников госкомпаний. По замыслу авторов, документ должен повысить эффективность и прозрачность деятельности госкорпораций.*

- Закон, видимо, преследует две основные цели. С одной стороны, необходимо более четко закрепить в законе статус госкомпаний и госкорпораций, являющихся сегодня слишком специфичными «разновидностями» некоммерческой организации. Конечно, эти организации настолько оторвались от статуса НКО, что большинство общих норм закона об НКО совершенно к госкорпорациям и госкомпаниям неприменимы. Нынешняя ситуация, когда все вопросы регулируются специальными законами о каждой конкретной корпорации, означает чрезмерное усложнение регулирования тех вопросов, которые могли бы регулироваться уставами, - полагает Андрей Порфирьев,

партнер юридической компании «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры». - С другой стороны, продекларированный несколько лет назад отказ от такой формы юрлиц, как госкорпорация, не привел к отсутствию потребности государства и экономики в существовании этих серьезных инструментов влияния на экономику, особенно на такие сферы, как военно-промышленный комплекс. Принятие закона - это удобный повод снять вопрос об ускоренном акционировании госкорпораций и госкомпаний (*Российская Бизнес-газета, 2013, 9 апреля*).

## Правительство

### Минэкономразвития не поддержало идею создания госкорпорации «Роскосмос»

Минэкономразвития не поддержало идею создания госкорпорации на основе предприятий ракетно-космической отрасли (ГК «Роскосмос»). В официальном письме, направленном в Российское космическое агентство, замминистра экономического развития Андрей Клепач констатирует, что при обсуждении реформирования ракетно-космической промышленности «Роскосмосом не были представлены обоснованные предложения по решению ее ключевых проблем — технической и технологической отсталости, проблем в области обеспечения качества, кадров, привлечения внебюджетных средств, совершенствования корпоративного управления и реализации инновационных программ».

Пакет предложений по отраслевой реформе Роскосмос направил в правительство в середине марта этого года. Среди документов — законопроект о создании госкорпорации, отражающий идею максимальной концентрации всех функций и возможностей в рамках единой структуры. ГК «Роскосмос» должна получить права на заключение госконтрактов, размещение госзаказов на разработку, производство и поставку космической техники. За ГК «Роскосмос» предлагается закрепить функции лицензирования, контроля деятельности предприятий и качества их продукции, разработку кадровой политики и подготовку самих кадров. В распоряжение госкорпорации предлагается передать пакеты акций предприятий ракетно-космической отрасли, находящиеся у государства, а также подчинить ей ФГУПы, находящиеся сейчас в ведении Роскосмоса. В результате ГК «Роскосмос» совместит в едином лице функции заказчика и исполнителя. Авторы законопроекта предлагают считать это «заградительной мерой от проникновения на рынок иностранных конкурентов».

***В Минэкономразвития идею совмещения функции заказчика и исполнителя в одном лице не поддерживают. «В данном случае повышаются риски в различных областях ракетно-космической промышленности (РКП), включая коррупционные и финансовые: неэффективность использования бюджетных средств, в том числе рост объемов финансирования в условиях отсутствия конкурсных процедур», — пишет Андрей Клепач.***

Минэкономразвития ставит под сомнение одну из ключевых идей Роскосмоса — что в крупной интегрированной структуре решить актуальные задачи будет проще. «При расширении имущественного комплекса в условиях единого центра управления возможности по решению ключевых проблем РКП могут соответственно уменьшиться, учитывая масштаб создаваемой структуры и ограниченное количество квалифицированных кадров в данной сфере», — говорится в заключении министерства. К тому же значительное количество проблем связано с деятельностью предприятий-

комплектаторов, не входящих в структуру Роскосмоса, напоминает замминистра. Создание госкорпорации здесь не поможет решить проблемы.

**Вместо создания ГК «Роскосмос» Минэкономразвития предлагает двигаться в ранее намеченном направлении: сохранить космическое агентство как орган исполнительной власти и продолжить интеграцию предприятий РКП в холдинг. При этом министерство предлагает активнее использовать так называемые легкие формы интеграции акционерных компаний, когда предприятия объединяются путем выбора общей управляющей компании.** Такой путь объединения недавно предложил сам Роскосмос. В декабре прошлого года глава космического агентства Владимир Поповкин рассказал о новой схеме интеграции ракетостроительных компаний «Центр Хруничева» и ЦСКБ «Прогресс». — По всей видимости, будет создан единый холдинг ракет-носителей, куда войдут и Центр имени Хруничева, и ЦСКБ «Прогресс»... Они войдут в холдинг на равных, никто никого не будет поглощать, — рассказал он.

Директор по развитию кластера космических технологий и телекоммуникаций фонда «Сколково» Дмитрий Пайсон согласен с доводами Клепача в части неэффективности совмещения функций заказчика и исполнителя. — Мы также считаем, что роли заказчика и исполнителя нельзя концентрировать в рамках единой структуры. Кроме того, мы выступаем за сохранение конкуренции среди предприятий ракетно-космической отрасли.

В Роскосмосе заключение Минэкономразвития предпочли не комментировать (*Известия*, 2013, 9 апреля).

## Министерство обороны

### Министр обороны РФ Сергей Шойгу потребовал отказаться от 100% предоплаты гособоронзаказа

Утрата реального контроля государственного заказчика за централизованно исполняемыми и полностью проплаченными авансом госконтрактами для Минобороны РФ неприемлема, заявил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу на селекторном совещании в ситуационном центре Вооруженных сил России. «Ранее стояла задача обеспечить использование бюджетных средств в полном объеме в течение финансового года, что достигалось за счет повышенного, зачастую 100-процентного авансирования централизованно исполняемых государственных контрактов», — напомнил министр. «В результате, — отметил он, — реальный контроль госзаказчика за дальнейшим исполнением контрактов поставщиками, исполнителями и подрядчиками нередко утрачивался. Данному обстоятельству также способствовали форсированные организационно-штатные мероприятия в заказывающих органах и военных представительствах Минобороны».

**«Все это привело к увеличению объема незавершенных строек, недопоставок вооружения, военной и специальной техники. В итоге мы имеем срыв сроков введения жилья и недостроенные военные объекты, в первую очередь для размещения новых образцов вооружения и техники», — констатировал министр обороны.** «Вследствие этого значительное количество изготовленного вооружения находится на ответственном хранении у предприятий-производителей», — добавил он. «Такая ситуация может повлечь угрозу невыполнения планов переоснащения войск, роста напряженности в воинских коллективах и семьях военнослужащих», — предупредил Шойгу (*РИА Новости*, 2013, 8 апреля).

## АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОПК

### Переворужение ВС

#### ■ Минобороны получило крупнейший в мире цифровой полигон

В Нижегородской области создали виртуальное поле боя для пехотинцев, десантников и ракетчиков. Оно разместилось рядом с поселком Мулино на площади 100 тыс. га. В 2014 году на нем сможет тренироваться одновременно целая бригада (3,7- 4,5 тыс. человек). Одновременно там смогут вести боевую подготовку части и подразделения Сухопутных войск, ВДВ, морской пехоты и береговых войск ВМФ.

*29 марта в Твери на площадке компании РусБитех, создавшей электронную начинку полигона, запустили объединенную систему подготовки, интегрирующую все элементы нового полигона*, - штаб руководства, тренажеры, виртуальное поле боя, электронные обучающие системы и лазерные имитаторы поражения цели. Первые занятия в Мулино должны начаться осенью 2013 года. - На полигоне оборудованы учебные места не только для стрельбы из всех видов штатного вооружения и ведения наступательного боя, но и тренажеры автоматизированной системы управления. С помощью новейших компьютеров можно имитировать общевойсковой бой в режиме реального времени. При этом все системы управления войсками работают аналогично тем, что сейчас поставляются в боевые части, - рассказал собеседник.

Курс обучения бригады на полигоне занимает семь недель, при этом бригада может отработать выполнение задач по предназначению в любом районе в современных условиях противоборства. При необходимости к электронным имитаторам и тренажерам можно подключить и реальную боевую технику - танки, бронетранспортеры и даже вертолеты. В итоге командные тренировки можно совмещать с практической отработкой действий отдельных войсковых подразделений.

Благодаря электронным картам и симуляторам на полигоне можно создать виртуальное поле боя, имитирующее характерные условия местности разных стран мира. Таким образом, российские солдаты могут отрабатывать и ведение боя в пустыне, и штурмовые операции в условиях гор, и передвижение в лесах. Штаб виртуальной бригады использует трехмерные карты с высокой детализацией. В базе данных полигона содержится несколько сотен виртуальных образцов военной техники. Каждому образцу можно задать реальные характеристики - скорость передвижения, дальность и скорость стрельбы, технологию маневра, так что из статической мишени он превращается в реального врага, способного при неправильных действиях обнаружить и уничтожить учебный танк.

Экипажи тренируются на физических тренажерах, полностью имитирующих боевое отделение танка, бронетранспортера, артиллерийских орудий и даже кабину вертолета. Кроме виртуальных учебных мест полигон оборудован реальными тактическими мишенями, стрельбищами, директрисами для танков, котлами для стрельбы артиллерией.

*Благодаря немецким лазерным системам имитации попадания точность стрельбы оценивается в онлайн-режиме*, а командиры на карте сразу видят, уничтожен «противник» или еще нет. Также на полигоне реализована возможность двусторонних учений. Это когда бой ведут друг против друга подразделения бригады. Для этого в состав полигона входят лазерные комплекты не только на стрелковое оружие, но и на все виды боевой техники.

*По задумке командования Сухопутных войск, типовой цикл подготовки общевойсковой бригады будет занимать семь недель, то есть всего полтора месяца. Сначала военные отработают действия отделений, взводов, рот, батальонов на тренажерах и в электронных классах, после этого проведут виртуальные учения, а потом приступят к практической работе на стрельбищах и танкодромах. Одновременно на полигоне может заниматься несколько бригад. Возможен также сценарий, когда одна бригада будет вести учебный бой против другой с использованием лазерных имитаторов (Известия (Москва), 2013, 11 апреля).*

**Межвидовой полигон «Гороховецкий»** расположен в Нижегородской области вблизи поселка Мулино. Он занимает площадь около 100 тыс. га и действует с 1928 года. Создаваемый на полигоне Центр боевой подготовки рассчитан на обучение батальонной, а с 2014 года и бригадной тактической группы. По совокупной мощности он станет крупнейшим в мире ( ( ), 2013, 11 ).

### **НПО «Специальная техника и связь» защитит бронепоезд «Козьма Минин» от радиоуправляемых мин**

Первый российский бронепоезд внутренних войск МВД «Козьма Минин» вновь привлекают к службе. Силовики заказали своему научному подразделению НПО «Специальная техника и связь» (СТиС) оснастить бронепоезд российской разработкой «Камыш» для защиты от радиоуправляемых взрывных устройств. Ведомство запросило у СТиС (разработчик новейших технических устройств для МВД) систему «Камыш-М4-К», предназначенную для защиты от радиоуправляемых взрывных устройств. Кроме того, техники должны будут выполнить ряд других работ: отремонтировать резервный дизель-генератор, восстановить изношенные конструкции и пополнить комплекты запасного имущества и принадлежностей. Как уточнили в МВД, работы должны быть выполнены до 1 декабря 2013 года. Общую стоимость всех работ заказчики от МВД оценили в 19,7 млн рублей.

*Разработанная российскими инженерами система «Камыш» появилась на рынке спецтехники не так давно. Впервые ее представили публике на международном форуме средств безопасности «Интерполитех» в 2009 году в Москве. Устройство, похожее на средних размеров заплечный ранец с антеннами, называлось «Камыш-М4» и было выставлено на стенде МВД России. Уже в 2011 году МВД закупило 15 подобных устройств для внутренних войск в Северной Осетии.*

*Как рассказали эксперты, «Камыш» используется при саперных работах по обезвреживанию бомб или же, как в случае с «Козьмой Мининьим», при движении на транспортном средстве. Он способен генерировать радиопомехи типа «белый шум» в диапазоне частот от 20 до 2000 МГц, не позволяя привести в действие радиоуправляемое взрывное устройство. В радиусе 20 м радиопомехи просто не позволяют сигналу дойти до взрывателя.*

Что касается самого бронепоезда «Козьма Минин», то сотрудники ОМОНа Волго-Вятского ГУВД своими руками построили бронепоезд из нескольких платформ и старых вагонов и назвали его в честь бронепоезда «Козьма Минин», построенного в 1941 году. Конструкция поезда своеобразна: вместо стальной брони - мешки с песком на платформах, а сами платформы накрыты маскировочной сетью. На одной из них установлено так называемое ДОС - долговременное огневое сооружение, построенное из бревен и шпал, обшитое досками и металлическими плитками. Несмотря на некую кус-

тарность конструкций, бронепоезд обладает высокой огневой мощностью: на нем установлены две счетверенные зенитные пулеметные установки ЗПУ-4 и около десятка станковых автоматических гранатометов АГС-17 и пулеметов.

Будучи почти неуязвим для атак боевиков, бронепоезд тем не менее может быть подорван заложенным на путях фугасом. Поэтому поезд вынужден идти с минимальной скоростью и зачастую сопровождается саперами с собаками, натренированными на взрывчатку. Комплекс «Камыш», установленный на бронепоезд, призван частично решить эту проблему, поскольку радиоуправляемые бомбы будут «глушиться» прямо на ходу.

Что касается причин, которые побудили МВД модернизировать и вновь использовать старый бронепоезд, то источник во внутренних войсках МВД сообщил, что командование хочет использовать его для мероприятий по разминированию железнодорожных путей (*Известия*, 2013, 10 апреля).

### ■ Разведподразделения ЮВО получили новую РЛС наземной разведки

Новую портативную радиолокационную станцию (РЛС) разведки и наведения «Фара-1» тестируют разведчики мотострелкового соединения Южного военного округа (ЮВО) в ходе полевого выхода на учебном полигоне Прудбой (Волгоградская обл.). В ходе практических занятий с помощью новой РЛС гвардейцы учатся обнаруживать и идентифицировать как неподвижные, так и движущиеся и низколетящие цели и объекты. Радиолокационная станция «Фара-1» поступила в разведывательные подразделения соединения на смену РЛС «Фара». Дальность определения цели новой станции в два раза больше, чем у ее предшественницы. Система способна распознавать людей и технику на фоне земной и водной поверхности в условиях отсутствия оптической видимости, а также способна распознавать тип цели по характеру звукового сигнала (*Сайт Минобороны РФ*, 2013, 8 апреля).

## Производственные показатели, тенденции, прогнозы

### ■ Подведены итоги финансово-экономической деятельности ОАО «КБТМ» в 2012 году

*По итогам финансово-экономической деятельности ОАО «КБТМ» в 2012 году выручка от реализации продукции, выполнения работ и оказания услуг составила 2928404 тыс. руб. без НДС, что на 56% превышает выручку 2011 года (1876655 тыс. руб. без НДС), сообщила пресс-служба предприятия. Чистая прибыль ОАО «КБТМ» за 2012 год значительно превысила результаты 2011 года и составила 74792 тыс. руб.*

Во многом такие показатели стали возможны благодаря размещению гособоронзаказа, которым предприятие обеспечено на три года вперед. Значительно увеличился объем работ по модернизации танков. Весь годовой объем гусениц, необходимых для предприятий корпорации «Уралвагонзавод», производится в Омске. Рост численности персонала КБТМ в 2012 году составил 4,4% по сравнению с 2011 годом. За 2012 год средняя заработная плата по предприятию выросла на 22,6% к уровню 2011 года. Средняя заработная плата за 2012 год составила 18942,5 руб. (за 2011 год – 15454,0 руб.), говорится в сообщении пресс-службы ОАО «КБТМ» (*ЦАМТО*, 2013, 12 апреля).



### ■ ПМЗ получит гособоронзаказ на 925 млн рублей в 2013 году

ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) заключило контракты в рамках гособоронзаказа на 2013 год на сумму 624,9 млн руб., сообщили в пресс-службе ОДК. Гособоронзаказ включает в себя производство первой партии авиационных двигателей ПС-90А-76 для самолетов Ил-476 и ремонт двигателей Д-30. Как сообщил представитель пресс-службы, гособоронзаказ может вырасти еще на 300 млн руб. за счет увеличения объема ремонта двигателей (*Коммерсантъ*, 2013, 12 апреля).

### ■ «Авиастар-СП» впервые за последние годы стало рентабельным

В ЗАО «Авиастар-СП» 10 апреля состоялась конференция трудового коллектива с участием губернатора Ульяновской области Сергея Морозова и генерального директора авиастроительного предприятия Сергея Дементьева. Как сообщила пресс-служба ЗАО «Авиастар-СП», в рамках конференции С.Дементьев доложил об итогах производственно-хозяйственной деятельности за прошлый год. «Впервые за последние годы предприятие вышло на прибыль, в основном за счет продажи продукции, – отметил генеральный директор, – приоритетной задачей отчетного периода стало производство Ил-76МД-90А». Кроме того, в 2012 году ЗАО «Авиастар-СП» передало Управлению делами президента 2 самолета Ту-204-300, была проведена модернизация и доработка самолетов Ан-124, выполнен монтаж интерьеров авиалайнеров «Сухой Суперджет 100».

В завершении доклада генеральный директор рассказал о перспективах предприятия: «Мы подписали адресный контракт с «ОАК-транспортные самолеты», как с соисполнителем государственного контракта на поставку 39 самолетов Ил-76МД-90А. Подписан график его исполнения, определена сумма финансирования в адрес завода до 2020 года. С апреля финансирование по этому контракту уже началось. **Параллельно ОАК-ТС заключило контракт с Министерством обороны на изготовление опытного образца топливозаправщика. Первый такой самолет мы должны построить к 2015 году**» (*ЦАМТО*, 2013, 11 апреля).

### ■ Ижевский завод «Купол» увеличил выручку на 63,5%

Выручка ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» (Ижевск, Удмуртия) от реализации продукции, работ, услуг по итогам 2012 года составила 8 млрд 559 млн руб. с темпом роста 163,5% к 2011-му. Объем производства товарной продукции на предприятии составил 7 млрд 210 млн руб. (темп роста к 2011 г. - 131%). Об этом на расширенной коллегии Министерства промышленности и энергетики Удмуртии сообщил директор по управлению и маркетингу ОАО «ИЭМЗ «Купол» Олег Кардаполов. По его словам, в минувшем году «Куполом» в полном объеме выполнены обязательства по гособоронзаказу, экспортным контрактам и перевыполнен план производства по кооперативным поставкам. Собственный капитал предприятия на 1 января 2013 г. достиг 7 млрд 100 млн руб. В 2012 году в бюджеты всех уровней было перечислено более 890 млн руб. (из них в бюджеты Удмуртской Республики и Ижевска - более 500 млн руб.), во внебюджетные фонды - более 550 млн руб.

В 2013 году на предприятии запланирован темп роста производства товарной продукции в 158%, выручки от реализации - 154%, отчислений в бюджеты - 199%, во внебюджетные фонды - 124%. На собственное развитие ОАО «ИЭМЗ «Купол» в 2012 году

направило более 530 млн руб. (темп роста - 155%). В 2013 году планируется увеличить расходы на развитие еще более чем в полтора раза.

За 2012 год среднемесячная заработная плата на предприятии сложилась в размере 25 213 руб. (темп роста - 117%). По наиболее значимой категории сотрудников - рабочим, доля которых в общей численности персонала превышает 60%, рост составил 124% - до 22681 руб. В связи с увеличением объемов производства в 2012 году количество работающих на предприятии увеличилось на 550 человек, средний возраст занятых на 1 января 2013 г. составил 41,8 года. В 2013 году также запланировано повышение среднемесячной зарплаты, на 14% - до 28 800 рублей (*Время электроники (Ижевск), 2013, 8 апреля*).

## Акционирование, слияния, поглощения, банкротство

### Управляющая компания «Лидер» владеет блокирующим пакетом акций РКК «Энергия»

Об этом рассказал источник в РКК «Энергия». Гендиректор УК «Лидер» Анатолий Гавриленко информацию подтверждает: «Блокпакет в компании - напрямую или через косвенное владение - достаточно давно принадлежит УК «Лидер». *Для компании вложения в РКК «Энергия» - финансовая инвестиция, говорит он. «Мы все же инвестиционная компания, ориентируемся на выход из активов в будущем, с прибылью на вложенный капитал», - отмечает Гавриленко.* Он уверен, что капитализация этого сектора очень сильно недооценена. «Лидер» надеется, что стоимость актива серьезно вырастет.

В последние 2-3 года затраты государства на закупку аэрокосмического оборудования растут, соглашается гендиректор «Даурия аэроспейса» Михаил Кокорич. Так что он допускает возможность роста капитализации РКК «Энергия» в будущем. На сайте Роскосмоса был опубликован для общественного обсуждения проект госпрограммы «Космическая деятельность» до 2020 г., на которую планируется выделить 2,1 трлн руб. Когда именно «Лидер» покупал долю в подмосковном предприятии, Гавриленко не уточняет. А Кокорич утверждает, что пакет скупался на открытом рынке более двух лет назад.

Сейчас капитализация РКК «Энергия» на Московской бирже составляет 4,6 млрд руб. Доля «Лидера» стоит 1,15 млрд руб. Но если бумаги действительно покупались более двух лет назад, то пока «Лидер» терпит убытки. В 2010 г. РКК «Энергия» торговалась более чем вдвое дороже, чем сейчас.

*С долей в 25% «Лидер» является вторым по величине акционером РКК «Энергия» после государства (38%). Еще около 20% акций контролируют структуры самой РКК «Энергия», 9% - у миноритариев - юридических лиц и 10% - у физических лиц - работников компании, говорит источник на предприятии.*

Но представительство в совете директоров у чиновников и «Лидера» де-факто равное. Четыре из 11 мест в совете занимают чиновники, три - представители «Лидера» и «Газфонда» (его средствами управляет УК), три - менеджмент РКК. А председатель совета - гендиректор Курчатовского института Михаил Ковальчук, брат Юрия Ковальчука. Формально Юрий Ковальчук и его партнеры по банку «Россия» не являются крупнейшими совладельцами «Лидера». Ведь доля принадлежащей банку страховой компании «Согаз» в УК в прошлом году снизилась с 75 до около 35%. Впрочем, сам «Лидер»

принимает участие в управлении еще около 40% собственных акций через НПФ «Газфонд» и Газпромбанк.

При этом планы государства по продаже оставшихся у него 38% акций пока неясны. В плане приватизации на 2011-2013 гг. актив значится. Представитель ведомства не смог сказать, будет ли компания включена в план на 2014-2016 гг. Сейчас этот документ обсуждается в правительстве (*Ведомости*, 2013, 11 апреля).

**РКК «Энергия»** - разработчик автоматических космических и ракетных систем. Основные акционеры: Росимущество (38,22%), 100%-ная «дочка» РКК «Энергия» ООО «Инвестиционная компания «Развитие» (17,32%). Капитализация - 4,4 млрд руб. Финансовые показатели (РСБУ, 2012 г.): выручка - 22,1 млрд руб., чистая прибыль - 773,3 млн руб. ( , 2013, 11 ).

## Финансовый рынок и ОПК

### Роскосмос просит более 900 млрд рублей на ФЦП «Развитие российских космодромов» в 2016-2025 годах

Российское космическое агентство направило в правительство предложения по концепции новой Федеральной целевой программы развития космодромов на период 2016-2025 годов. Действующая ФЦП «Развитие российских космодромов» истекает в конце 2015 года, и дальнейшие планы России по инвестициям в космодромы должны учитываться при рассмотрении законопроекта о бюджете на 2014-й и плановый период 2015-2016 годов. Поэтому Роскосмос уже сейчас представил свое видение по данному вопросу.

*С учетом обострившихся в прошлом году трений с Казахстаном относительно использования космодрома Байконур Роскосмос описал в концепции ФЦП два возможных сценария развития ситуации: базовый и кризисный.*

**Базовый вариант** подразумевает мирный характер отношений с Казахстаном, на фоне которых Россия продолжает инвестировать в развитие инфраструктуры комплекса. В этом случае к 2018 году стартовый комплекс для носителей «Зенит» дооборудуется для отработки беспилотных (то есть испытательных) запусков нового пилотируемого корабля, который сейчас создается в РКК «Энергия». Вместе с этим базовый сценарий предусматривает возможности для осуществления международных программ на Байконуре совместно с Казахстаном. На Восточном в тот же период - 2016-2018 годы - планируется создать стартовый комплекс для носителя «Амур» (это ракета «Ангара» тяжелого класса), а также инфраструктуру для перспективных средств выведения, а именно унифицированные объекты технического, стартового и заправочного комплексов для ракетного комплекса тяжелого класса. Речь идет о создании носителя сверхтяжелого класса, способного выводить на низкую околоземную орбиту (высотой около 200 км) полезную нагрузку массой до 70 т. Главная цель создания такой ракеты - осуществить к 2028 году полет пилотируемого корабля нового поколения к Луне. Хотя речь идет не только об этой миссии - ракету планируется также использовать для доставки непилотируемых космических аппаратов к астероидам и другим небесным телам.

Не забыт в новой программе и космодром Плесецк, находящийся в ведении Минобороны, - там планируются дооснащение и модернизация существующих комплексов, создание объектов наземной инфраструктуры для перспективных разгонных блоков,

работающих на водороде и кислороде. **На работы по базовому варианту Роскосмос просит выделить 797 млрд рублей.**

**Кризисный вариант** предусматривает возможность «возникновения правовых, организационных и социальных условий, при которых сводится к минимуму возможность осуществления космической деятельности с Байконура на рубеже 2020 года». Логично, что кризисный вариант отличается от базового более интенсивными темпами создания инфраструктуры на Восточном. Дополнительные инвестиции в этом случае достанутся и Плесецу: на форсированное создание технического комплекса для подготовки космических аппаратов с целью их запуска до ввода в эксплуатацию второго пускового комплекса «Амур» на Восточном. Речь идет об инвестициях на уровне 10,3 млрд рублей. По данному сценарию инфраструктура Байконура после 2021 года поддерживается только для осуществления единичных запусков. **Смета кризисного сценария - 901,6 млрд рублей.**

Этот вариант сценария имеет высокие шансы на принятие, учитывая развитие ситуации вокруг Байконура. Напомним, что в декабре прошлого года правительством Казахстана был утвержден план запусков с Байконура на 2013 год, который привел к конфликту с Россией. Количество согласованных Казахстаном стартов ракеты-носителя «Протон» было снижено до 12, в то время как на 2012 год было согласовано 14 запусков. Кроме того, в тексте постановления казахстанского правительства говорится о том, что «старты космических аппаратов, предусматривающие использование нового района падения отделяющихся частей ракет-носителей типа «Союз», могут осуществляться только после подписания и вступления в силу соответствующего международного договора». В ответ МИД РФ направил официальную ноту казахстанской стороне, в которой пригрозил Казахстану прекращением сотрудничества по всем совместным проектам в области космоса. «В сложившейся ситуации Россия будет вынуждена пересмотреть свою позицию о целесообразности продолжения двустороннего сотрудничества по совместным проектам, в том числе по программе «Днепр», совместному проекту «Байтерек» с учетом планов по его переводу на ракету-носитель «Зенит» и ряду других», - говорилось в тексте ноты.

По мнению научного руководителя Института космической политики Ивана Моисеева, прошлогодний демарш Казахстана сыграл на руку Роскосмосу в плане перспектив получения дополнительных инвестиций на развитие инфраструктуры космодромов: - Не удивлен, что Роскосмос использует события вокруг космодрома Байконур как повод для того, чтобы попросить побольше денег, это вполне нормальный подход. Потому что для Минэкономразвития, Минфина и других ведомств, где будут рассматривать предложения Роскосмоса, все прозвучавшее тоже серьезно. А если разница между базовым и кризисным вариантами не столь велика, то и глава государства вполне может предпочесть кризисный вариант, чтобы избавиться от зависимости.

**Предложения по концепции новой ФЦП по развитию космодромов уже согласованы с государственными заказчиками новой программы - Минобороны, Минрегионразвития, ФМБА РФ - и направлены на согласование в Минфин,** отмечают авторы концепции (*Известия (Москва), 2013, 8 апреля*).

### «РОСНАНО» может понести 22 млрд рублей убытков от инвестиций в высокотехнологичные проекты

Такой резерв под потери отражен в отчетности компании. *Всего детище Анатолия Чубайса вложило в инновационный бизнес 205,7 миллиарда рублей.* Особых поводов для паники пока нет — в конце концов, как гласит аксиома, из десяти венчурных проектов выстреливает лишь один. С другой стороны, нынешние не самые удачные проекты все-таки давят на имидж. Самый известный из них — компания Plastic Logic, которая сначала занималась выпуском гибких экранов, но потом решила поиграть на поле производителей планшетов для чтения. Устройство было даже торжественно презентовано Владимиру Путину, однако сам проект так и не выстрелил, в результате чего просчет может стоить «РОСНАНО» до 100 миллионов долларов. Или другой пример. Почти половина резерва на списание приходится на проект с группой «НИТОЛ» по производству поликристаллического кремния для солнечных батарей. Поликремний из-за кризиса перепроизводства (спасибо Китаю, понастроившему множество кремниевых фабрик) за три последних года подешевел более чем в 20 раз — с 400 до 16 долларов за килограмм. Тут уж ни о какой прибыли и думать не приходится.

По мнению эксперта фонда Finam Global Леонида Делицына, проблема «РОСНАНО» в том, что компания вкладывает большие деньги в высокорискованные проекты, по которым зачастую не хватает экспертизы. «Получив крупные суммы, компании рассчитывают на быстрое развитие и берут на себя более высокие риски, чем если бы в них вложились частные инвесторы», — резюмирует эксперт. Так, может, лучше купить на 22 миллиарда рублей миллион навороченных планшетов и выдать каждому российскому ученику 11-го класса? А вот кто-то из них замутит какой-нибудь успешный нанобизнес... *(Итоги, 2013, 8 апреля).*

### Кредитный портфель предприятий ОПК в Сбербанке приблизился к полутриллиону рублей

Кредитный портфель предприятий ОПК в Сбербанке по итогам 2012 года составил 464 млрд руб. Портфель этого сегмента растет в банке второй год: за 2011 год он вырос на 63% до 336 млрд руб., в 2012 году рост составил 38% (при темпе роста рынка около 13%). Доля Сбербанка на рынке кредитования предприятий ОПК в 2012 году увеличилась на 2,4% и достигла 36,4%. Об этом сообщил вице-президент – директор управления по работе с клиентами машиностроения Сбербанка Владимир Яшин.

*По итогам 2012 года Сбербанк занял около половины рынка кредитования государственного оборонного заказа под госгарантии. Общий объем одобренных сделок по этому продукту превысил 250 млрд рублей.*

В 2012 году объем средств предприятий ОПК, привлеченных Сбербанком, вырос на 77% (до 130 млрд рублей), количество клиентов банка за год возросло на 240 и составило 1358 компаний. *Кредитными продуктами Сбербанка пользуются 382 крупнейших предприятия ОПК.* Гарантийный портфель Сбербанка в сегменте ОПК вырос в 2012 году более чем в 2 раза (на 114 млрд рублей) и на конец года достиг 214 млрд рублей. Портфель Сбербанка в сегменте ОПК характеризуется низким уровнем просроченной задолженности: показатель NPL90+ составляет 0,36% *(Банки.ру, 2013, 8 апреля).*

## Специализированные мероприятия

### Ученые Академии РВСН удостоены золотых медалей на салоне инновационных технологий «Архимед-2013»

На прошедшем в Эко-Центре «Сокольники» XVI Московском международном салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед-2013» разработки ученых Академии РВСН имени Петра Великого получили высокую оценку экспертов. Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, представленные Академией РВСН разработки получили 17 медалей – 8 золотых, 8 серебряных и 1 бронзовую, а также дипломы Центрального совета Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов. Всего на выставочном стенде учебного заведения было представлено 33 экспоната, Медальями различного достоинства и специальными призами организаторов и партнеров салона были награждены только самые перспективные для промышленности проекты. От Академии РВСН были заявлены такие разработки, изобретения и рационализаторские предложения, как «Устройство преобразования энергии отработанной воды в электрическую энергию», «Индикатор поля СВЧ-излучения», «Мобильная установка для сжигания фрагментов твердого топлива», «Воздушно-электрическая установка» (ЦАМТО, 2013, 10 апреля).

## Персоналии

### ОДК нашла способ сменить директора-конструктора пермского «Авиадвигателя», ранее отказавшегося добровольно покинуть пост

*Гендиректор ОАО ОПК «Оборонпром» Дмитрий Леликов подписал директиву членам совета директоров ОАО «Авиадвигатель», предписывающую изменить структуру управления обществом. В частности, Леликов распорядился провести разделение должности управляющего директора - генерального конструктора, которую сейчас занимает опальный топ-менеджер «Авиадвигателя» Александр Иноземцев.* В директиве говорится, что должность управляющего директора «Авиадвигателя» закрепляется за руководителем Пермского моторного завода (ПМЗ) Сергеем Поповым, генконструктора - за Иноземцевым.

В ОАО УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК, дочерняя компания «Оборонпрома», владеет «Авиадвигателем») подтвердили эти сведения. «Для создания эффективной системы управления в ОДК реализуется стратегия разделения функций менеджмента и конструирования изделий, которая показала свою действенность на других предприятиях корпорации. В настоящее время ОДК инициировала процесс разделения должностей управляющего директора и генконструктора «Авиадвигателя», что, по нашему убеждению, позволит Александру Иноземцеву в качестве генконструктора сконцентрироваться на реализации важнейшего проекта ОДК - создания семейства двигателей тягой 9-18 тонн», - сообщили в пресс-службе ОДК. Источник в ОДК сообщил, что у корпорации якобы есть претензии к «Авиадвигателю» в части проекта ПД-14.

Напомним, минувшей осенью ОДК отдала свои моторостроительные активы в Перми - ПМЗ и «Авиадвигатель» в управление конкуренту - рыбинскому «Сатурну», топ-менеджменту которого руководство госкорпорации поручило создать дивизион «Двигатели для гражданской авиации». «Сатурн» решил сменить топ-менеджмент обо-

их предприятий - на должность управляющего директора был выдвинут Сергей Попов, в прошлом коммерческий директор «Сатурна».

*В ОДК объясняли причину смены топ-менеджмента необходимостью объединения ПМЗ и «Авиадвигателя». В феврале Попов возглавил ПМЗ, но сменить директора конструкторского бюро собственнику не удалось: гендиректор УК Владислав Масалов в феврале уговаривал Александра Иноземцева, предлагая ему руководящий конструкторский пост в системе ОДК. Но директор отказался от этого, по неофициальным данным, пригрозив массовыми волнениями трудового коллектива.* Кроме того, Иноземцев заручился поддержкой губернатора Виктора Басаргина, который отказался согласовывать кадровое решение ОДК. Краевое правительство успокоилось, что ныне прибыльный «Авиадвигатель» погрязнет в финансовых неурядицах, если его присоединят к убыточному ПМЗ.

В ОДК от своего решения не отступились: покинуть пост Иноземцева уговаривало руководство Минпромторга РФ. В минувшую субботу он встречался с полпредом Михаилом Бабичем, у которого с подачи краевых властей искал поддержки. Как сообщил премьер Геннадий Тушнолобов, по итогам встречи полпреду будет представлена аналитическая записка о ситуации в «Авиадвигателе». «Мы в хозяйственные дела корпорации не вмешиваемся. Но мы защищаем Иноземцева как профессионала своего дела. Достаточно сравнить показатели ПМЗ и «Авиадвигателя», - сказал премьер. Источник в «Авиадвигателе» предположил, что Иноземцев откажется занимать «усеченный» пост: «И что тогда? Конструктор без финансовой поддержки - он никто».

*Ранее, в 2011 году, Роскосмос провел разделение должности гендиректора и конструктора в пермском НПО «Искра». Тогда бывшему гендиректору НПО, а ныне генконструктору Михаилу Соколовскому удалось на должность топ-менеджера пролоббировать своего соратника Владимира Шатрова (ИА АвиалПорт, 2013, 9 апреля).*

ОАО «Авиадвигатель» - ведущее российское конструкторское бюро по разработке газотурбинных двигателей авиационного и промышленного назначения. Выручка в 2012 году составила 6,1 млрд руб., (в 2011 году - 7,9 млрд руб.), чистая прибыль - 325 млн руб. (в 2011 году - 169 млн руб.) ( , 2013, 9 ).

### ■ Александр Домбровский назначен замруководителя Рособоронзаказа

Глава Федеральной службы по оборонному заказу (Рособоронзаказ) Александр Потапов получил еще одного заместителя — распоряжением правительства от 3 апреля им был назначен Александр Домбровский.

Он родился 20 сентября 1964 года в Свердловске (ныне — Екатеринбург). В 1989 году окончил Краснодарский политехнический институт по специальности «автодороги», в 1996 году — Кубанский государственный технологический университет, в 2008 году — Краснодарский университет МВД РФ (все вузы — с отличием). Служил в армии, трудился дорожным рабочим. С 1992 года работал в Кубанском государственном технологическом университете ассистентом, заведующим кафедрой. С 1997 по 2001 год трудился в заксобрании Краснодарского края заведующим отделом контроля, бюджета и налогов; заместителем начальника управления социально-экономических исследований и экспертиз. С 2001 года — в администрации Краснодара, где прошел путь от начальника финансово-казначейского управления до первого вице-мэра — директора департамента финансов. С 7 декабря 2010 года был заместителем руководителя Феде-

рального агентства водных ресурсов РФ, курировал управление имущества, информатики и науки. *Сведений о том, что будет входить в его специализацию на новом месте работы, пока нет* (Коммерсантъ, 2013, 8 апреля).

## Происшествия, злоупотребления, судебные разбирательства

**Бывший руководитель «Ижмаша» задержан по подозрению в выводе активов предприятия**

*В Ижевске был задержан и этапирован в Москву Владимир Гродецкий - бывший гендиректор ОАО «Ижмаш». Его обвинили в хищении 35,3 млн руб., принадлежащих ОАО «Сарапульский радиозавод», и подозревают в хищении еще 5 млрд руб. в «Ижмаше». Благодаря Гродецкому многие активы, принадлежащие предприятию, оказались под контролем его сына.*

Экс-гендиректора «Ижмаша», уволенного в мае 2011 года за срыв гособоронзаказа, сотрудники ФСБ задержали в Ижевске. Затем прилетевший вместе с чекистами следователь главного следственного управления ГУ МВД по Москве предъявил Владимиру Гродецкому обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в особо крупном размере, совершенное организованной группой). После этого задержанного самолетом отправили в Москву, определив в изолятор временного содержания. В ближайшее время следствие будет ходатайствовать в Тверском райсуде о его заключении под стражу.

Уголовное дело, фигурантом которого стал Гродецкий, было возбуждено по заявлению госкорпорации «Ростех» 22 ноября прошлого года. Вначале же расследование велось в отношении «неустановленных лиц». Как считает следствие, Владимир Гродецкий, после того как в июне 2006 года был избран членом совета директоров ОАО «Сарапульский радиозавод», разработал криминальную схему с целью «незаконного обогащения» ее участников.

В соответствии с этой схемой неустановленные следствием сообщники Гродецкого по его указанию изготовили различные финансовые документы, согласно которым Сарапульский радиозавод (СРЗ) должен был оплатить якобы закупленные им комплектующие. И уже на основании этих договоров радиозавод перечислил деньги в небольшие московские банки, где были открыты счета компаний, указанных в этих платежах.

Так, 1 марта 2007 года СРЗ перечислил более 1,2 млн руб. ООО «Юниджи», 15 марта 3,5 млн руб. ушли ООО «Интерстройсервис», еще 3,4 млн руб. были переведены ООО «Русстайл», а 3,6 млн руб. получило ООО «Европолис». После этого завод перечислил еще несколько десятков миллионов рублей обществам «Вега плюс», «Промконтракт», «Юнитехно», «Бриз», «Листерн» и «Ритм». При этом следствие уверено, что все получатели денег являлись фирмами-«однодневками», не ведущими никакой коммерческой деятельности, а средства, поступившие на их счета, были обналичены и переданы обвиняемому Гродецкому. Ущерб от этих действий, по оценкам следствия, превысил 35,3 млн руб. Отметим, что радиозавод через арбитражный суд добился признания незаконным только одного платежа. Однако взыскать деньги с ответчика так и не смог: компания исчезла.



*Сам Гродецкий не признал вину, сообщив, что вообще не понимает, что ему инкриминируется.* При этом он отметил на допросе, что даже не помнит, избирался он или нет в совет директоров Сарапульского радиозавода. Впрочем, в бухгалтерской отчетности, вывешенной на официальном сайте предприятия, легко можно найти упоминания о том, что он входил в совет и даже принимал определенные решения.

*При этом, как отметили в МВД, следствие не намерено ограничиваться одним эпизодом, подозревая, что помимо вывода денежных средств на СРЗ также действовали аналогичная схема закупок комплектующих по завышенным ценам с последующими откатами, оплата якобы произведенных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, которые на самом деле выполнялись работниками радиозавода. Подобные схемы, отмечают в МВД, закладывались в себестоимость военной продукции, которая производилась на СРЗ в рамках государственного оборонного заказа, увеличивая стоимость изделий на 20-30%.*

В свою очередь, в «Ростехе» сообщили, что в правоохранительные органы переданы и материалы, которые касаются деятельности Гродецкого на посту гендиректора «Ижмаша». Согласно им, *в декабре 2007 года Гродецкий через цепочку подконтрольных организаций заключил сделку по продаже кипрской компании 100% акций ООО «СинтезПроектФинанс» за 70 тыс. руб. Между тем стоимость находившегося в собственности акционерного общества, связанного с «Ижмашем», здания в Резервном проезде Москвы на момент совершения сделки составляла более 72 млн руб. А досталось оно сыну Гродецкого Денису.* Кроме того, Гродецкий-младший благодаря отцу стал владельцем дочернего предприятия «Ижмаш» ЗАО «ДОЗ «Ижмаш» (деревообрабатывающий завод). Причем за акции предприятия было заплачено векселями ООО «Стройфин», «которое не значится в госреестре юридических лиц». *Также, отметили в корпорации, бывший топ-менеджер основал ООО «Дерябинь оружие», которое возглавлял его сын. Этой компании по заниженным ценам с «Ижмаша» отгружались крупные партии охотничьего оружия. Затем оно продавалось «с наценкой 200-300% отпускной цены». Недополученная выручка «Ижмаша» от этих контрактов оценивается в 200 млн руб. в год.*

В период с 2005 по 2011 год с участием Гродецкого из «Ижмаша» были выведены крупные пакеты акций шести дочерних и зависимых компаний, которые в итоге оказались под контролем аффилированных с ним лиц. А Дворец культуры, санаторий-профилакторий, гостиница, легкоатлетический манеж и коммерческий центр «Ижмаша» были проданы в счет погашения фиктивно созданных задолженностей по заниженным ценам. Общий ущерб от деятельности Гродецкого в госкорпорации «Ростех» оценивают в 5 млрд руб.

Как сообщили в МВД, по всем этим фактам сотрудниками ГУЭБиПК проводятся проверки, по результатам которых будут приняты процессуальные решения (*Коммерсантъ*, 2013, 11 апреля).

**Ижевский машиностроительный завод** является крупнейшим российским разработчиком и производителем боевого автоматического и снайперского оружия, управляемых артиллерийских снарядов, а также гражданской продукции: охотничьих ружей, спортивных винтовок, станков и инструмента. С 1947 года производит автоматы Калашникова. В настоящее время «Ижмаш» выпускает 90% всего отечественного автоматического и 95% снайперского стрелкового оружия. Доля продукции военного назначения - 46,4%, гражданского - 53,6%. **Сарапульский радиозавод** является одним из ведущих предприятий ОПК России, выпускающим средства связи для колесных и гусеничных боевых машин, а также других подвиж-

ных объектов, в том числе УКВ- и КВ-радиостанции связи тактического звена управления. Также производит гражданские средства связи и радиоаппаратуру. 31 марта 2011 года ОАО «Сарапульский радиозавод - Холдинг», которому принадлежал завод, было признано банкротом. Задолженность с учетом штрафов и пеней составляла 550,8 млн руб. Завод был выкуплен правительством Удмуртии и включен в федеральный перечень стратегических предприятий. В 2012 году получил субсидию из госбюджета на 621,5 млн руб. В 2012 году объем производства на заводе составил 2 млрд руб. против 470 млн руб. в 2010 году (  *- , 2013, 11* ).

### **На пермском моторном заводе «Редуктор - ПМ» произошел взрыв и пожар, есть пострадавшие**

В Перми на предприятии ОАО «Редуктор - ПМ» произошел взрыв, от которого серьезно пострадали три человека. Завод расположен практически в центре Перми, по адресу Комсомольский проспект, 93. Как сообщили в ГУ МЧС РФ по Пермскому краю, в 12 часов 32 минуты взрыв прогремел в корпусе № 25 по производству титановой стружки. По некоторым данным воспламенилась магниевая стружка. Правда, мэр Перми Игорь Сапко в своем микроблоге уточняет, что предварительная версия - взрыв метана.

*Произошло возгорание защиты кровли двух кабин производственного здания на первом этаже. Пожару был присвоен второй номер сложности. Также спасатели извещают о том, что при взрыве пострадали три человека. Со 100-процентными ожогами тела два из них госпитализированы.* Их личности сейчас устанавливаются. Следователи и следователи-криминалисты регионального Следственного управления СК РФ осматривают место происшествия. Вскоре будет принято решение о проведении доследственной проверки либо возбуждении уголовного дела (*Российская газета, 2013, 10 апреля*).

### **«Оборонстрой» допустил неэффективные расходы на 445,8 млн рублей**

Предприятие «Оборонстрой», входящее в структуру «Оборонсервиса», допустило неэффективные расходы на сумму 445,8 миллиона рублей в 2010-2012 годах при строительстве военных объектов. Об этом сообщает Счетная палата по результатам проверки группы компаний. *Кроме того, отчет показал, что деятельность компании в указанном периоде была убыточной.* Также стало известно, что ведущие проектные институты, входившие в состав «Оборонстроя», в 2011-2012 годах были фактически полностью ликвидированы. Имущество предприятий, выполнявших основные работы на объектах Минобороны, было распродано при реорганизации «Оборонстроя» (*Российская газета, 2013, 10 апреля*).

### **Возбуждено уголовное дело о хищении акций оборонного предприятия**

*В Перми возбуждено уголовное дело по факту хищения 15 процентов акций оборонного предприятия «Мотовилихинские заводы».* По словам заместителя начальника краевого ГУМВД Андрея Останина, стоимость пакета акций пока не установлена. «Пока у нас нет этой экспертизы», — пояснил Останин. Фамилии фигурантов пока не называются: в МВД это считают преждевременным. Ранее 9 апреля было объявлено об обысках в компаниях, подконтрольных депутату регионального Законодательного собрания, главе фракции «Единой России» Юрию Борисовцу. По версии следст-

вия, на заводе имени Дзержинского, контролируемом депутатом, осуществлялись махинации с долговыми бумагами. Кредиторов заставляли дважды оплачивать долги.

6-7 апреля Пермь посетил полпред президента в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич. Помимо ряда открытых мероприятий, он провел закрытое совещание с оборонщиками и силовиками (*Лента.ру, 2013, 9 апреля*).

### ■ ИФК намерена взыскать с ПМЗ более 400 млн рублей

ОАО «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК, лизинговая компания, 48% принадлежит «Объединенной авиастроительной корпорации») в минувшую пятницу обратилось в арбитражный суд Пермского края с требованием взыскать с ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) 408 млн руб. Иск к рассмотрению судом еще не принят. ***Предположительно речь идет о взыскании с ПМЗ аванса, уплаченного ИФК еще в 2007 году, по договору поставки 12 двигателей ПС-90А2. По этому контракту ИФК получило лишь два двигателя.*** Напомним, что новый пермский двигатель ПС-90А2 предназначен для установки на модификации лайнера ТУ-204 - СМ. Выпущено два лайнера этой модификации, которые еще не прошли сертификацию (*Коммерсант-Пермь, 2013, 8 апреля*).

## СИТУАЦИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ

### Ракетно-космическая промышленность

#### ■ Россия наращивает число запусков космических аппаратов

В 2013 г. с российских космодромов уже осуществлено пять запусков ракет. На орбиты выведены 12 спутников, шесть из которых иностранные. Во втором квартале планируется запустить еще 18 спутников. На 22 мая намечен запуск ракеты «Союз-2.1Б» с новейшим спутником оптико-электронной разведки «Персона». Первый аппарат был запущен в 2008 г., но он сразу сломался. Сейчас спутник доработан. Хочется надеяться, что этот аппарат отработает заданный срок.

В этом году запланирован запуск радиолокационного разведчика «Кондор», спутников дистанционного зондирования Земли «Ресурс-П» и аппаратов «Лотос-С1», которые положат начало развертыванию новой орбитальной системы радиоразведки наземных и морских целей «Лиана». Также будут выведены в космос спутники «Тундра», предназначенные для единой космической системы предупреждения о ракетном нападении. А 19 апреля состоится запуск редкого для российской космонавтики чисто научного спутника «Бион-М». Он уникален - в мире нет другой возвращаемой орбитальной биологической лаборатории. Она позволяет проводить эксперименты по изучению животных, растений, водных существ и микроорганизмов. На «Бион-М» полетит отряд из 53 мышей, 15 улиток и тритонов (*Аргументы недели*, 2013, 11 апреля).

#### ■ Минобороны заплатит 70 млрд рублей за спутники радиоэлектронного наблюдения, а НПО имени Лавочкина закупит их «начинку» за рубежом

Химкинское НПО имени Лавочкина стало победителем тендера Минобороны на создание новейшей спутниковой системы радиоэлектронного наблюдения из пяти космических аппаратов. За контракт, сумма которого в результате составила почти 70 млрд рублей, с «Лавочкиным» соревновались крупнейшие предприятия ракетно-космической отрасли - РКК «Энергия», Центр Хруничева и ЦСКБ «Прогресс». *По словам гендиректора НПО имени Лавочкина Виктора Хартова, сейчас компания изучает предложения иностранных поставщиков, готовых поставить «начинку» для спутников. - Спутник мы будем делать сами, полезная нагрузка сначала будет закупаться за границей,* - рассказал Хартов. - Таким же образом во многих случаях делаются российские коммуникационные аппараты. Постепенно мы собираемся увеличивать долю российских технологий уже непосредственно в полезной нагрузке. Доля локализации будет возрастать от аппарата к аппарату.

*Информированный источник в Роскосмосе рассказал, что в качестве потенциальных поставщиков полезной нагрузки рассматриваются три компании - европейская EADS, итальянская Thales Alenia Space и израильская Israel Aerospace Industries.* - При выборе партнера нам важны сроки поставок, риски, стоимость, а также готовность партнера передать технологии в Россию, - подчеркивает Хартов.

Сначала система будет состоять из двух космических аппаратов, затем на орбиту будут запущены еще три. Оптимальной орбитой для таких аппаратов считается высота 500-1000 км. По замыслу заказчика, система радиоэлектронного наблюдения должна позволить «видеть» живые изображения на земле в субметровом разрешении.

В России аппаратура для таких систем не делается с советских времен. - Средства космического радиоэлектронного наблюдения делались ленинградским КБ «Арсенал», - говорит главный редактор издания «Новости космонавтики» Игорь Маринин. - Их производство было закончено едва ли не во времена СССР.

Эксперты отмечают, что выбор поставщика полезной нагрузки для спутников будет зависеть не только от технического совершенства систем, но и от политической составляющей. - Израильяне сейчас находятся под жестким давлением, в том числе со стороны США, - говорит директор Центра анализа стратегий и технологий Руслан Пухов. - Для Израиля сейчас важны отношения с Россией, и теоретически мы можем надеяться на то, чтобы получить от них очень интересные технологии, особенно от IAI, с которой уже реализован один проект по импорту беспилотных аппаратов. Продолжение сотрудничества с IAI выглядит весьма перспективно, если только в дело не вмешаются американцы, поскольку здесь речь идет уже о стратегических технологиях, а не строительстве беспилотников. Отношения с EADS могут складываться по более сложному сценарию, потому что это многонациональная компания, и продажа России стратегических технологий может вызвать дискуссию в той же Германии, например. У Thales Alenia Space, на мой взгляд, может быть хуже ресурсное обеспечение. Так что я бы здесь выделил IAI как наиболее перспективного партнера.

*По словам Виктора Хартова, в этом году компания должна завершить эскизный проект и представить его на утверждение в Минобороны (Известия (Москва), 2013, 10 апреля).*

### **Военное ведомство России заказало систему обнаружения спутников и метеоритов в оптическом и инфракрасном диапазонах**

Минобороны заказало лазерную систему, которая будет обнаруживать спутники и метеориты в оптическом и инфракрасном диапазонах - то есть визуально и по тепловому излучению. Как рассказали в Минобороны, *новая система должна дополнить уже существующий в Алтайском крае комплекс обнаружения спутников Алтайский оптико-лазерный центр им. Г.С. Титова (АОЛЦ). По условиям тендера, который размещен на сайте госзакупок, работы, оцениваемые Минобороны в 1,3 млрд рублей, должны быть закончены к 2017 году.* При этом эксперты ставят под сомнение возможность успешного обнаружения спутников и их сопровождение по инфракрасному излучению.

- Работы получили название «Стажер-2». Исполнитель будет определен на тендере до конца лета, но очевидно, что это будет научно-производственная корпорация «Системы прецизионного приборостроения» из Санкт-Петербурга, которая уже разработала и построила первую очередь Алтайского центра, - пояснил представитель Минобороны, знакомый с ситуацией. По его словам, на базе Алтайского центра должна быть создана сложная система обнаружения космических объектов и искусственных спутников Земли - в первую очередь военных зарубежных, местонахождение которых тщательно скрывается западными спецслужбами.

*Всего система будет состоять из трех подсистем. Первая в мае 2010-го смонтирована и уже успешно функционирует, она получила название «Стажер-1». Работы по второй подсистеме - «Стажер-2» - уже начались. - «Стажер-2» будет состоять из лазерного телескопа, а также тепловизионного комплекса. Он будет обнаруживать космические объекты на высоте от 150 до 36 тыс. км по отражающемуся от них солнечному излучению, а также по излучаемому теплу. Точность должна быть не менее 1 см.* Система должна не только обнаруживать объекты

в космосе, но и определять и отслеживать их траекторию, - пояснил офицер воздушно-космической обороны, участвующий в работах. **До 2017 года должна быть построена еще и третья подсистема, однако ее параметры пока засекречены.** Проект «Стажер-2» Минобороны ведет совместно с Роскосмосом. Сейчас на Алтае уже построены здания, где будет размещаться оборудование, но монтаж его еще не начался.

Как рассказал директор Института космической политики Иван Моисеев, формируемый на базе АОЛЦ комплекс будет выполнять те же функции, что и американский NORAD - объединенная система аэрокосмической обороны США и Канады, которая контролирует не только воздушное, но и космическое пространство над территорией Северной Америки. **Также новый комплекс может использоваться и для борьбы со спутниками.** - Для успешного перехвата спутника либо его выведения из строя нужно точно определить траекторию его движения. Лазерный центр с этим справится без проблем. Не совсем понятно, как в условиях космоса можно использовать обнаружение по инфракрасному излучению. Во всем мире такие системы пока только разрабатываются, а те, которые есть, не могут работать на таких высотах, как заявлено в требованиях к «Стажеру-2». В космосе много источников инфракрасного излучения, к примеру, те же звезды, которые создают очень сильные помехи для работы инфракрасных систем обнаружения, - пояснил Моисеев (*Известия (Москва), 2013, 10 апреля*).

**Алтайский оптико-лазерный центр им. Г.С. Титова** был построен на горе Большая рядом с Кольванским озером в Змеиногорском районе Алтайского края в 2004 году. Передан в эксплуатацию Роскосмоса и Минобороны в 2010 году ( ( ), 2013, 10 ).

### Систему спутниковой связи «Гонец» запустят в 2014 году

Об этом сообщил Николай Тестоедов, гендиректор компании «Информационные спутниковые системы», которая является одним из трех основных акционеров системы «Гонец». **В конце июня 2013 года, как заявил Тестоедов, к трем аппаратам низкоорбитальной спутниковой системы «Гонец», которые находятся на орбите, будут добавлены еще три. В 2013 году будут созданы еще шесть аппаратов. В случае их успешного вывода на орбиту спутниковая система будет состоять из 12 аппаратов.** По словам Тестоедова, это минимальное необходимое для работы системы число аппаратов. Кроме того, в 2015 году компания «Информационные спутниковые системы» создаст еще два дополнительных запасных спутника. Конкурс на создание системы персональной спутниковой связи был объявлен Роскосмосом в августе 2011 года. Стоимость контракта составила более миллиарда рублей.

Компания спутниковых систем «Гонец» является оператором и эксплуатирующей организацией системы персональной спутниковой связи и передачи данных с космических аппаратов на низких орбитах «Гонец-Д1М». Система предназначена для передачи данных связи абонентам в любой точке Земли (*Лента.ру, 2013, 10 апреля*).

### Россия начнет разработку сверхтяжелой, способной выводить на орбиту до 130 тонн ракеты

В ближайшие дни будет принято решение о создании сверхтяжелой ракеты, заявил президент РКК «Энергия» Виталий Лопота «Пилотируемая лунная программа возможна, когда ракета-носитель достигнет 70 тонн. Тогда мы можем надеяться на баллисти-

ческий облет Луны, - сказал Лопота. - Корабль будет тонн 20. Чтобы он долетел до Луны, нужно еще тонн 40 разгонного блока. Чтобы вернуть корабль, нужно еще тонн 20. Если будем приземляться на Луну - еще 20-30 тонн». Президент РКК «Энергия» отметил, что к 2030 году будет создаваться 130-тонный носитель. Освоение дальнего космоса, по словам Виталия Лопоты, возможно только в международной кооперации. **Отвечая на вопрос, вероятно ли, что наша страна совершит очередной космический прорыв, он отметил, что «освоение дальнего космоса - дело международного сообщества, по-другому эффективно никто не сможет этого сделать».** «Экспедиционный комплекс, на котором можно будет улететь на Марс, будет весить 500 тонн. Не нужно даже пытаться в одиночку осваивать дальний космос - это бесперспективно», - заявил Лопота (*Военно-промышленный курьер, 2013, 9 апреля*).

### ■ В России создан новый ракетный двигатель

**НПО «Энергомаш» предлагает ракетный двигатель своей разработки для использования в ракетах-носителях легкого класса «Союз-2.1в»,** сообщил руководитель предприятия - исполнительный директор НПО «Энергомаш» Владимир Солнцев. «Изначально легкий «Союз-2.1в» создавался на базе двигателя НК-33, по которому еще с советских времен создан задел. Испытания первой ракеты-носителя планируются на этих двигателях, но сейчас идет обсуждение того, восстанавливать или нет производство этих двигателей. В моем понимании не совсем разумным было бы решение о восстановлении производства этих двигателей, потому что у нас создан современный аналог этого двигателя РД-193, который превышает по своим техническим характеристикам НК-33. Более того, у нас есть уже налаженное производство прототипа этого двигателя, созданного на базе двигателя для «Ангары» РД-191», - сказал Солнцев. По его словам, НПО «Энергомаш» выпустило эскизный проект модификации этого двигателя для «Союза-2.1в», провело пять огневых испытаний прототипа. «ЦСКБ-Прогресс» рассматривает этот двигатель на перспективу, т.е. когда будет полностью исчерпан задел двигателей НК-33. Мы готовы двигатель поставлять», - сказал В.Солнцев. Новый двигатель РД-193 меньше по высоте на 760 мм и почти на 300 кг легче, чем РД-191 (*Военно-промышленный курьер, 2013, 9 апреля*).

## Авиационная промышленность

### ■ Сформирован облик перспективного комплекса дальней авиации

Сформирован облик перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА), заявил главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев. «Создание комплекса идет по программе. Его принципиальный облик сформирован, акты подписаны, и сейчас промышленность начинает элементную разработку систем в этом самолете», — заявил Бондарев. Предполагается, что новый бомбардировщик будет обладать высокой боевой мощью и будет способен преодолевать современную противовоздушную оборону. Машина будет оснащаться новейшим комплексом радиоэлектронной борьбы и высокоточными авиационными средствами поражения.

Предыдущий министр обороны России Анатолий Сердюков сообщал, что премьер Дмитрий Медведев принял решение о создании на территории Казанского производственного объединения имени Горбунова нового современного завода. Ожидается, что там будет производиться Ан-70, а в перспективе и ПАК ДА (*РИА Новости, 2013, 11 апреля*).

### **Техпроект двигателя для ПАК ФА будет выполнен до конца года**

Технический проект нового авиадвигателя для истребителя 5-го поколения (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации, ПАК ФА) будет готов до конца 2013 года, сообщил генеральный директор УК «ОДК» Владислав Масалов. «В конце прошлого года на научно-техническом совете была согласована новая конфигурация двигателя с точки зрения узлов, поскольку по некоторым параметрам, например, по весу, заметности, они не выходили на требуемые заказчиком. Сейчас ведется уточнение технического задания с основным заказчиком. И, соответственно, этап 2013 года – это технический проект двигателя», – сказал он. *По словам В.Масалова, летные испытания двигателя должны начаться в 2015 году (Военно-промышленный курьер, 2013, 11 апреля).*

### **Российские военные получают шесть самолетов-амфибий**

*Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств («Рособоронпоставка») объявило конкурс на поставку Министерству обороны России шести самолетов-амфибий Бе-200ЧС. За новые самолеты агентство намерено заплатить не более 8,4 миллиарда рублей.* По условиям тендера, победитель должен будет до конца 2016 года поставить самолеты войсковым частям 49371 и 62250-2 в Ейске Краснодарского и Артеме Приморского края соответственно.

Министерство обороны России намерено получить два самолета Бе-200ЧС в стандартной комплектации и четыре – без функции пожаротушения. Эти самолеты-амфибии будут поровну распределены между войсковыми частями-получателями. В сентябре 2012 года Таганрогский авиационный научно-производственный комплекс имени Бериева, производящий Бе-200, и Министерство обороны России подписали предварительное соглашение на поставку восьми самолетов-амфибий: двух стандартных версий, четырех без функции пожаротушения и двух – для выполнения специальных задач ВМФ России. Потенциальная сумма сделки оценивалась в 14 миллиардов рублей.

В начале февраля текущего года ТАНТК имени Бериева, производящий Бе-200, объявил, что контракт на поставку самолетов будет подписан с военным ведомством в 2014 году (*Лента.ру, 2013, 10 апреля*).

### **В 2013 году ОАК должна поставить в войска более 65 самолетов**

Вопросы технического перевооружения и выполнение графика поставок по ключевым программам ОАО «ОАК» в области военной и гражданской авиации обсуждались в ходе визита президента корпорации Михаила Погосяна на заводы в Комсомольске-на-Амуре и Иркутске. В обсуждении дальнейшего развития ведущих предприятий отрасли приняли участие руководители ОАО «Компания «Сухой» Игорь Озар и ОАО «Корпорация «Иркут» и Олег Демченко.

В Комсомольске-на-Амуре в ходе визита были рассмотрены вопросы реализации программы создания перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (Т-50) и выполнение контракта на поставку самолетов Су-35С в рамках государственного оборонного заказа. В Иркутске Михаил Погосян ознакомился с ходом выполнением программ строительства самолетов Су-30СМ и Як-130 для Министерства обороны РФ.

*Всего в рамках выполнения государственного оборонного заказа 2013 года предприятия ОАО «ОАК» должны поставить в войска более 65 самолетов всех типов, практически удвоив поставки прошлого года (ЦАМТО, 2013, 9 апреля).*



## Судостроение

### Корвет «Бойкий» завершил государственные ходовые испытания

Корвет проекта 20380 «Бойкий» завершил государственные ходовые испытания, сообщил представитель пресс-службы Западного военного округа по БФ. «Представители заводской сдаточной команды совместно с экипажем корабля и членами государственной приемной комиссии провели маневренные и скоростные испытания корвета, проверили работу всех агрегатов, систем и узлов, навигационных и радиотехнических средств, а также вооружения корабля», - рассказал собеседник. В частности, были выполнены ракетные и артиллерийские стрельбы по надводным и воздушным целям, проведен комплекс торпедных стрельб и глубинных бомбометаний, отработаны задачи посадки противолодочного вертолета Ка-27 на палубу корвета и задачи противовоздушной обороны корабля.

В ближайшее время корвет совершит переход в Санкт-Петербург на судостроительный завод «Северная верфь», где пройдет второй этап госиспытаний. Специалисты и члены госкомиссии оценят общее состояние корвета, его оборудования. Экипажу корабля будут переданы комплекты запчастей и инструментов. Планируется, что в мае корвет войдет в состав БФ (РИА Новости, 2013, 11 апреля).

### Северодвинская «Звездочка» начала дефектацию первой из трех подлежащих ремонту АПЛ проекта 949А «Антей»

В Центре судоремонта «Звездочка» в Северодвинске началась процедура оценки технического состояния и выявления дефектов для первой из трех подлежащих ремонту атомных подлодок типа «Антей». Речь идет о процессе дефектации, являющемся начальным этапом ремонтных работ, атомной подводной лодки с крылатыми ракетами (ПЛАРК) К-132 проекта 949А «Антей» Тихоокеанского флота, переведенной с Камчатки. С 2008 года корабль находился на ДВЗ «Звезда». К-132 «Иркутск» включена в гособоронзаказ на 2013 год для проведения среднего ремонта с глубокой модернизацией. *Работы на «Иркутске» проведут за три года в соответствии с общим сервисным контрактом по подлодкам между Минобороны и «Звездочкой», включающим, в том числе, три указанные ПЛАРК Тихоокеанского флота. Их результатом станет продление срока службы подлодки минимум на пять лет. Отдельный договор по К-132 не подписывался.* Что касается двух других «Антеев», то их в гособоронзаказе на текущий год нет, следовательно, их ремонт в этом году не начнется, очевидно, они попадут в ГОЗ не раньше 2014-го. В ходе ремонта «Иркутска» предстоит заменить вооружение, радиоэлектронное оборудование, средства гидроакустики, навигации, некоторые другие узлы и механизмы. *Вместо пусковых установок устаревших сверхзвуковых противокорабельных ракет «Гранит» лодку намечено оснастить универсальным ракетным комплексом, способным стрелять сверхзвуковыми ПКР «Оникс» и дальнобойными крылатыми ракетами «Калибр» для поражения надводных и наземных целей. Корпуса ПЛАРК менять не будут, в силовой установке ядерные реакторы останутся прежние. Замене подлежит лишь ряд механических частей, в частности насосы, трубы.* Тихоокеанские «Антей», как и их аналоги с Северного флота, будут ремонтироваться в Северодвинске. В конце марта министр обороны РФ Сергей Шойгу потребовал изменить процесс финансирования корабельного состава. «Необходимо делать сначала инвентаризацию, а только затем производить фи-

нансирование, а не наоборот. Этот процесс необходимо подчинить логике», - заявил Шойгу во время посещения плавучего дока БПД-71 Северо-Восточного ремонтного центра в камчатском городе Вилючинске (*Военно-промышленный курьер, 2013, 10 апреля*).

### **Принятие на вооружение новых АПЛ в очередной раз откладывается**

«К «Булаве» вопросов нет» - так прокомментировал глава «Роскосмоса» Владимир Поповкин появившуюся информацию о том, что сроки испытаний подводного ракетно-носца «Александр Невский» будут продлены еще на год, а передача его ВМФ, намечавшаяся осенью этого года, перенесена, как минимум, на 2014-й. Напомним: второй по времени закладки (после головного «Юрия Долгорукого») и первый серийный корабль, построенный на «Севмаше» по проекту 955 «Борей», был спущен на воду в декабре 2010-го. Летом и осенью 2011-го проходил швартовные и ходовые испытания, а затем (что удивило многих) был поднят с воды и на всю зиму поставлен в стапель, где и строился с 2004 года. Корреспонденту, побывавшему тогда на «Севмаше», руководители верфи объяснили такое нестандартное решение тем, что в условиях стапельного цеха, «где тепло, светло и есть вся необходимая оснастка», быстрее и качественнее можно устранить замечания, выявленные сдаточной командой во время испытаний.

Устранили. Повторно спустили на воду. Летом и осенью прошлого, уже 2012 года, «Александр Невский» со штатным экипажем и той же сдаточной командой немало ходовых суток провел в Белом море. Но ожидаемого пуска «Булавы» с его борта так и не случилось. С дежурной ссылкой на «неблагоприятные погодные условия в ноябре-декабре» завершающий этап государственных испытаний и, как следствие, передачу серийного корабля в состав ВМФ перенесли на лето-осень 2013-го.

И вот - новый «сюрприз». Интерфакс-АВН и ТАСС практически одновременно, в один и тот же день, со ссылкой на источник в российском ОПК распространили информацию о том, что сроки передачи ВМФ атомной подлодки «Александр Невский» с большой долей вероятности будут сдвинуты на 2014 год - «из-за расширения программы испытаний ряда новых систем субмарины». А дальше, что называется, задним числом, в традициях советского долгостроя, стали объяснить и оправдывать причины уже просто неприличной корректировки сроков. Словно только сейчас выяснилось, что на АПЛ «Александр Невский» установлен «ряд новых систем, повышающих вероятность успешного выполнения им главной задачи - скрытный выход на стартовую позицию с последующим пуском МБР «Булава» по назначенным целям». И что генеральный проектант и предприятия-контрагенты только теперь осознали: «изменения в его техническом оснащении потребовали проведения нового этапа формально уже завершенных заводских ходовых испытаний».

А, кроме того (что новостью для специалистов уж точно не является), «Александр Невскому» предстоит впервые выполнить в этом году пуск МБР «Булава» по команде из Генштаба с использованием автоматизированной системы управления. Ранее заявляли, что это должна была сделать головная АПЛ «Юрий Долгорукий», и что такой пуск - обязательное условие ее приема в состав ВМФ как боевой единицы: носитель плюс ракетный комплекс. Теперь, оказывается, все переиграли: вместо «Долгорукого», уже принятого в состав Северного флота, генштабовский экзамен будет держать «Александр Невский». А кроме того его экипажу предстоит провести и обычные курсовые стрельбы «из других видов бортового оружия».

По оценке наших экспертов, ничего сверхъестественного в этих задачах нет - новые корабли, а тем более первые в серии, без этого не обходятся. Но мало кто из моих

собеседников мог припомнить, чтобы испытания растягивались на 3-4, а в случае с «Юрием Долгоруким» на шесть лет. И, в общем, не удивительно, что в главном штабе ВМФ поспешили дезавуировать новость про еще одну годовую отсрочку для «Александра Невского». Передача этого корабля, сообщил РИА Новости высокопоставленный представитель ВМФ, «запланирована на конец 2013 года, и никаких изменений в эти планы не вносилось». По его же словам, до конца испытаний запланированы три выхода АПЛ в море, и летом с борта этой подлодки намечается пуск «Булавы». Окончательное решение о передаче корабля флоту, заявил представитель ВМФ, будет принято по итогам испытаний, в том числе и ракетного пуска.

Однако не прошло и недели, как со ссылкой на ОПК, появились новые подробности в отношении «Александра Невского» и перспектив его принятия в боевой состав. «С учетом опыта многолетнего строительства и продолжительных испытаний «Юрия Долгорукого», на различных этапах которых по настоянию заказчика (ВМФ) в уже построенный корабль «на ходу» неоднократно вносились конструктивные изменения и даже переделки с целью устранения выявленных недостатков, а также для улучшения его эксплуатационных и иных характеристик, в первую серийную подлодку «Александр Невский» сразу были установлены ряд усовершенствованных систем и узлов, которых нет у его предшественника», - цитирует Интерфакс-АВН своего анонимного собеседника.

Какие именно? Усовершенствованный гидроакустический комплекс, главная паротурбинная установка, некоторые другие узлы и системы. И поскольку они серьезно отличаются от тех, что установлены на «Юрии Долгоруком», их надо испытывать заново - по полной программе, как это предусмотрено для головной субмарины. По словам того же информированного источника, столь обширный круг задач в течение нынешнего года «выполнить архисложно, а попросту невозможно. Поэтому прием крейсера в боевой состав ВМФ состоится, с огромной долей вероятности, не ранее 2014 года».

***Воспользовавшись тем, что в «Российской газете» недавно побывал глава «Роскосмоса», а в недавнем прошлом - первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин, мы попросили его прокомментировать сложившуюся ситуацию:***

**- Какие вопросы и претензии есть к «Булаве» и в целом по новому ракетному комплексу морского базирования?**

Владимир Поповкин: Слава Богу, за подводные лодки в своей новой должности я не отвечаю. А по ракетному комплексу «Булава» вопросов сегодня нет.

**- И возможный перенос сроков сдачи «Александра Невского»...**

Владимир Поповкин: не связан с ситуацией в ракетно-космической отрасли (*Российская газета, 2013, 9 апреля*).

## Бронетанковая техника

### **Минобороны заказало комплекты полевого монтажа навесного оборудования и защиты танков для условий боя в городской застройке**

Минобороны России заказало танк для городского боя. Как рассказали в военном ведомстве, речь идет о комплектах модернизации для «полевых» Т-72 и Т-90, которые защитят их от обстрелов на узких улочках городских кварталов и позволят преодолевать завалы и баррикады. - Для преодоления завалов городской танк будет оснащен бульдозерным ковшом-отвалом. Такие комплекты есть пока только на американских TUSK (Tank Urban Survival Kit). Кроме того, днище танка усилят бронеплитами для защиты от заложенных на дороге мин и фугасов, а вокруг корпуса закрепят специальную решетку, которая будет детонировать боевую часть переносных противотанковых комплексов до соприкосновения с броней, - рассказал представитель Минобороны.

*Главное автобронетанковое управление готовит тактико-технические требования и задания для такого комплекта. Работы должны завершиться летом этого года, после чего будет объявлен тендер на разработку.* Уже сейчас определено, что боевая машина с комплектом городского боя должна выдерживать попадания из РПГ-7 и РПГ-29, а также взрывы фугасов мощностью несколько десятков килограммов тротила. В новый комплект также будут входить дополнительные блоки динамической защиты. По задумке военных, комплекты для городского боя должны монтироваться на строевые танки в короткие сроки. - Например, батальон будет поддерживать пехоту в городе. Со складов привозят эти комплекты, экипаж и ремонтники монтируют городские комплекты. После выполнения задачи комплекты демонтируют и отвозят на склад, - пояснил представитель Минобороны.

*Компоненты комплекта разрабатывает НИИ стали, который, судя по всему, и станет победителем будущего тендера на разработку. Во всяком случае, у этого НИИ есть большое количество уже готовых образцов динамической защиты, решетчатых экранов и других элементов.* - Наша задача сейчас - выбрать оптимальный по критерию «стоимость-эффект» комплект. Мы планируем, что это будут не штучные наборы, а массовое вооружение, - пояснил собеседник.

В НИИ стали пояснили, что каждый комплект городского боя обойдется военным никак не дешевле \$200-250 тыс. - Сейчас с Минобороны работы ведутся на уровне устных переговоров, поэтому окончательные параметры комплекта, в том числе и по цене, будут определены только после оформления всех документов. Но уже сейчас понятно, что самым дорогим в новом комплекте будет расширенная динамическая защита - ее комплект на один танк стоит больше \$100 тыс. А вот, например, решетчатые экраны и защита днища гораздо дешевле - порядка нескольких сотен тысяч рублей. Самый дешевый - бульдозерный отвал, который стоит несколько десятков тысяч, - пояснил сотрудник НИИ.

*Однако в поле «городской» комплект будет утяжелять танк, замедлять маневренность и увеличивать расход топлива. В этом причина того, что комплект для городского боя должен быть съёмным.*

Работы по созданию комплекта городского боя велись в СССР с 1970-х годов. В частности, для войны в Афганистане был разработан комплект доработки танка Т-62 с дополнительной броней и защитными экранами. Однако с распадом Союза разработки в этом направлении были свернуты (*Известия (Москва), 2013, 12 апреля*).

## ■ Минобороны РФ объявило тендер на ремонт БМП-2 на 1,3 млрд рублей

Министерство обороны России объявило тендер на капитальный ремонт и модернизацию боевой машины пехоты (БМП-2), на эти цели планируется направить почти 1,3 миллиарда рублей, соответствующая заявка от имени «Рособоронпоставки» размещена на портале госзакупок. *Согласно проектной документации, планируется отремонтировать 145 единиц техники с установкой радиостанции типа Р-168 и аппаратуры внутренней связи и коммутации. Стоимость ремонта одной машины составляет почти 9 миллионов рублей,* говорится в документе об обосновании начальной (максимальной) цены госконтракта. Выполнение работ предусмотрено государственным оборонным заказом на 2013 год. Работы должны быть выполнены до 10 декабря этого года, заявки на участие в тендере принимаются до 26 апреля, открытый электронный аукцион назначен на 6 мая. В прошлом году министерство направило на ремонт 112 единиц БМП-2 до 950 миллионов рублей (*РИА Новости, 2013, 8 апреля*).

## Производство ракетно-артиллерийского вооружения

### ■ Осенью будет представлена первая российская гаубица на колесной платформе «Коалиция»

Минобороны России начало внедрение и освоение колесной артиллерийской техники, которая в перспективе заменит гусеничную. Первая российская гаубица на колесной платформе «Коалиция» будет показана уже осенью в Нижнем Тагиле на международном салоне военной техники REA-2013.

*Как рассказал представитель КамАЗа Олег Афанасьев, в качестве платформы для новой гаубицы была выбрана четырехосная платформа КамАЗ-6560, которую используют для строительной и военной техники. Для «Коалиции» ее немного модернизировали - поставили более мощный двигатель и изменили конструкцию рамы, чтобы она выдержала выстрел.* - Это то же шасси, на которое монтируют комплекс ПВО «Панцирь-С». Оно отвечает требованиям военных. Это уже серийная платформа, поэтому никаких проблем с ее производством не будет, - пояснил Афанасьев. Он добавил, что *опытный экземпляр платформы для «Коалиции» был отправлен на «Мотовилихинские заводы», где производят саму артиллерийскую установку. Там обе части гаубицы должны соединить в одну машину и начать испытания. Как только они завершатся, первый колесный «танк» будет принят на вооружение Российской армии и начнет поступать в войска. Ожидается, что испытания завершатся до конца 2015 года.*

*Предполагается, что гаубица будет полностью автоматической, то есть заряжать ее и производить выстрел можно будет дистанционно.* Экипаж при этом будет находиться в кабине, которую планируется бронировать для защиты от пуль и осколков.

В Минобороны пояснили, что новая машина должна поступить в первую очередь на вооружение десантно-штурмовых и горных легких бригад, где требуются мобильность и высокая скорость передвижения по дорогам, а затем - в средние бригады, которые вместо гусеничных БМП используют для перевозки пехоты колесные БТР. Тяжелые бригады планируется оснащать гусеничной техникой, поскольку она лучше бронирована. Как рассказали в управлении ракетных войск и артиллерии Сухопутных войск, «Коалиция» на камазовском шасси дополнит сверхлегкую гаубицу, заказанную ранее.

Независимый военный эксперт Вячеслав Целуйко пояснил, что при всей заманчивости «Коалиции-СВ-КШ» она найдет ограниченное применение. - Такая гаубица подойдет скорее для средних бригад на БТР, где высокая доля колесных шасси и при этом у бригад достаточно высокая скорость марша. В таких соединениях гусеничные гаубицы «Мста-С» или буксируемая «Мста-Б» замедлят темп движения на марше. Но для легких бригад такая гаубица неприменима. Она по своим габаритам не войдет в Ми-26, а это обязательное условие для легкой техники, - пояснил Целуйко. Также он напомнил, что Сухопутные войска уже пытались создать колесную гаубицу с орудием «Мста-К», но этот эксперимент завершился неудачей из-за неустойчивости колес к боковым нагрузкам от выстрела.

**Артиллерийская установка «Коалиция-СВ» была разработана нижегородским научно-исследовательским институтом «Буревестник», ее производство развернуто на ОАО «Мотовилихинские заводы» в Перми.**

Впервые макеты перспективных артиллерийских систем семейства «Коалиция» на различных шасси были показаны во время визита вице-преьера Дмитрия Rogozina в Пермь в июле 2012 года. Тогда же ОАО «Мотовилихинские заводы» выступило с инициативой создания на базе предприятия федерального центра артиллерийских технологий, в который предлагалось включить крупнейших производителей артиллерийских систем в стране - екатеринбургское ОАО «Завод № 9» и нижегородский ЦНИИ «Буревестник» (*Известия (Москва), 2013, 10 апреля*).

## ■ В ОПК России ведутся ОКР по воссозданию БЖРК

Российский ОПК проводит опытно-конструкторские работы (ОКР) по воссозданию боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК). В декабре 2012 года командующий РВСН заявил о принятии военно-политического решения о создании комплекса. В случае разработки подобного проекта есть вероятность, что разворачивать такой комплекс не станут. Все будет зависеть от того, как России удастся договориться с другими ядерными державами. Правительство создание БЖРК одобрило. Опытно-конструкторские работы финансируются соответствующими статьями бюджета. В состав РВСН уже входили БЖРК с твердотопливной ракетой РТ-23 «Молодец», которая могла нести 10 боезарядов. Но они были ликвидированы по условиям Договора СНВ-2. **Новый комплекс может быть вооружен «Тополем-М» или «Ярсом»** (*Военно-промышленный курьер, 2013, 9 апреля*).

## Электроника и оптика

### ■ УНПП «Молния» провело испытания блока управления для двигателя Д-27

Уфимское предприятие «Молния» холдинга «Авиационное оборудование» (входит в Госкорпорацию Ростех) успешно завершило межведомственные испытания блока управления и контроля ЭСУ-27М, входящего в состав модернизированной системы автоматического управления двигательной установки Д-27 самолета Ан-70. Об этом сообщает пресс-служба ОАО УНПП «Молния». Эксперты отмечают, что разработанный «Молнией» блок управления и контроля ЭСУ-27М не имеет аналогов на российском рынке. **Уникальность агрегата заключается в совмещении функций управления, защиты, контроля и диагностики технического состояния двигателя в одном блоке и установления его непосредственно на двигателе.** Отличительной особенностью

ЭСУ-27М является цифровое управление турбовинтовентиляторным двигателем с полной ответственностью (FADEC, два канала управления, блок измерения давления со встроенными датчиками, автономная защитная система). Потенциальным заказчиком изделия являются российские и украинские двигателе- и самолетостроительные предприятия, такие как «Антонов», «Ивченко-Прогресс», «Мотор-Сич», Казанское авиационное производственное объединение имени Горбунова, уточнили в УНПП «Молния» (*Aviation Explorer*, 2013, 9 апреля).

### ■ До конца текущего года концерн «Созвездие» создаст радио 6-го поколения

Такую задачу поставил генеральный директор ОАО «Концерн «Созвездие» Азрет Юсупович Беккиев на коллегии директоров интегрированной структуры, в которую входят 20 предприятий. Новое радио будет создано на базе изделия «Дуэт». Среди других ориентиров в деятельности Концерна на текущий год, обозначенных в ходе работы коллегии, – приоритет развитию производственных мощностей: «Необходимо повысить качество продукции и снизить издержки», – отметил А.Ю. Беккиев. Также в 2013 году будет продолжена работа в рамках увеличения темпа развития интегрированной структуры. «В целом темпы развития по предприятиям выдержаны, наблюдается рост рентабельности по чистой прибыли. Этого удалось достичь во многом благодаря воронежскому «Созвездию», прибыль которого в 2012 году возросла на 400 млн рублей. А, мы знаем, что чистая прибыль – это основная характеристика менеджмента компании», – подчеркнул А.Ю. Беккиев. Вместе с увеличением прибыли растет и размер заработной платы. Так, в 2012 году ее рост в среднем по Концерну составил 114,2% (*Сайт ОАО «Концерн «Созвездие»*, 2013, 8 апреля).

### ■ Разработки компании «ЭЛВИС» высоко оценены жюри конкурса «Золотой Чип»

В 2013 году в конкурсе приняли участие более 20 российских компаний с более чем 40 проектами. В номинации «За вклад в развитие российской электроники» ОАО НПП «ЭЛВИС» было присуждено первое место за разработку микросхемы статического ОЗУ 1657РУ1У с уникальными параметрами радиационной стойкости для КМОП технологии. Микросхема была спроектирована НПП «ЭЛВИС» при активном участии сотрудников МИФИ и ОАО «Ангстрем-Т».

В номинации «Лучшее изделие российской электроники 2012 – 2013 гг.» компания «ЭЛВИС» заняла второе место за разработку радиационно-стойкого многокристально-го микропроцессорного модуля (*Сайт ОАО НПП «Элвис»*, 2013, 8 апреля).

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

### Уже девять челябинских компаний стали резидентом «Сколково»

Список компаний-участников «Сколково» пополнился еще одной челябинской компанией – девятым южноуральским резидентом инновационного центра стало ООО Научно-технический центр «Трубметпром», сообщила пресс-служба Минэкономразвития Челябинской области. Новизна проекта подтверждена восемью патентами РФ. «Разработка ООО НТЦ «Трубметпром» оборудования нового поколения модульного типа для обработки поверхности металлопроката из металлов и сплавов, начатая в 2012 году, вошла в кластер энергоэффективных технологий центра «Сколково». Целью данного проекта является повышение экологической безопасности технологических процессов очистки поверхности металлопроката любого сортамента в металлургии, атомной энергетике, машиностроении путем модернизации (замены) традиционных методов очистки поверхности на принципиально новые методы очистки с применением камер модульного типа, позволяющих исключить энергоемкие процессы», – говорится в сообщении (*ИА Доступ (Челябинск), 2013, 13 апреля*).

### В Благовещенске прошло совещание по вопросам мобилизационной подготовки экономики Дальнего Востока

Вице-премьер Дмитрий Рогозин провел в городе Благовещенске Амурской области совещание, посвященное вопросам мобилизационной подготовки экономики Дальнего Востока, на котором подчеркнул важность совершенствования обороноспособности страны на фоне растущего напряжения отношений на корейском полуострове. Совещание прошло в полужакрытом режиме – журналисты смогли присутствовать лишь на вступительном слове вице-преьера. Рогозин отметил, оборонный заказ находится в стадии серьезной трансформации, что дает положительные результаты. **В прошлом году впервые за десять лет задания оборонного заказа приблизились к 100-процентному выполнению.** В 2013 году планируется завершить создание правовых организационных рамок новой системы планирования государственного оборонного заказа. **Рогозин подчеркнул, что мобилизационный план становится более компактным и менее затратным для экономики. Расходы производителей, которым установлены мобилизационные задания, будут обязательно в полной мере компенсированы** (*РИА Новости, 2013, 11 апреля*).

### «Роствертол» перенесет производственные мощности в Батайск

«Роствертол» перенесет производственные мощности «Роствертол» (предприятие холдинга «Вертолеты России») планирует перевести часть своих производственных мощностей на бывший военный аэродром под Батайском. Масштабное строительство новых цехов может начаться уже в 2013 году, при условии согласования вопроса с Департаментом земельных и имущественных отношений Минобороны РФ. В начале 2012 года Владимир Путин пообещал проработать вопрос о передаче «Роствертолу» не эксплуатируемого аэродрома, принадлежащего Минобороны РФ, в микрорайоне Авиагородок города Батайска (*и-Маши. Ресурс Машиностроения, 2013, 11 апреля*).



### **Губернатор Иркутской области Сергей Ерощенко провел встречу с руководством ОАК на заводе корпорации «Иркут»**

Губернатор Иркутской области Сергей Ерощенко посетил Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» и ознакомился с работой ряда цехов основного производства, сообщила пресс-служба корпорации. В ходе визита состоялась встреча Сергея Ерощенко с президентом ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) Михаилом Погосьяном, президентом ОАО «Корпорация «Иркут» Олегом Демченко и генеральным директором Иркутского авиационного завода (ИАЗ) Александром Вепревым. В ходе встречи обсуждены вопросы выполнения гособоронзаказа и подготовки производства ближне- среднемагистрального пассажирского самолета нового поколения МС-21. Рассмотрены вопросы социальной ответственности предприятия.

Сергей Ерощенко отметил, что Иркутский авиазавод – это одно из значимых предприятий региона. По мнению главы региона, ИАЗ – один из примеров эффективного сотрудничества между областной властью и бизнесом. «Правительство Иркутской области готово поддерживать такие предприятия, в том числе, в рамках программы социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, включая инвестиционное и социальное направления», – подчеркнул губернатор.

*По словам президента ОАО «Корпорация «Иркут» Олега Демченко, «в прошлом году мы своевременно поставили ВВС России около двух десятков истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Планы 2013 года предусматривают увеличение поставок по гособоронзаказу почти в два раза».*

Генеральный директор ИАЗ Александр Вепрев проинформировал участников встречи о работе ИАЗ по программе МС-21. Проведена модернизация базовых технологий механообработки, заготовительно-штамповочного производства, нанесения покрытий. Идет подготовка к монтажу линии автоматической сборки. Изготовлен и передан на испытания в ЦАГИ опытный отсек фюзеляжа МС-21 (ЦАМТО, 2013, 8 апреля).

## ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Экспорт российского вооружения и военной техники

#### ■ Венесуэла получила российский комплекс ПВО С-300ВМ

Венесуэла получила новейшую российскую систему ПВО дальнего радиуса действия С-300ВМ. *Как сообщил источник в Рособоронэкспорте, в Венесуэлу уже доставлены элементы системы на два дивизиона. - До лета оба дивизиона будут смонтированы, протестированы и переданы заказчику.* Ориентировочно осенью 2013 году система заступит на боевое дежурство в Венесуэле, - пояснил собеседник.

Экспортный вариант С-300ВМ называется «Антей-2500». Система предназначена для обороны важнейших объектов от массированных ударов баллистических ракет оперативно-тактического назначения и средней дальности (до 2,5 тыс. км), аэробаллистических и крылатых ракет, самолетов стратегической и тактической авиации, барражирующих постановщиков активных помех, боевых вертолетов. Как пояснили в концерне ПВО «Алмаз-Антей», С-300ВМ - это первая в мире мобильная универсальная система, которая может выполнять функции как противовоздушной, так и противоракетной обороны. Для этого используются два типа зенитных управляемых ракет, способных достать цель за 200 км от места базирования пусковой установки. - Сейчас это самая мощная российская система из тех, что поставляются на экспорт. Мощнее только С-400. И Венесуэла первой из зарубежных партнеров получила ее на вооружение, - пояснил представитель концерна.

Заместитель генерального директора Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко пояснил, что С-300ВМ стала частью \$4-миллионного контракта на обновление вооружения сухопутных войск и ПВО страны, заключенного между Россией и Венесуэлой в 2009 году. Он напомнил, что кроме С-300 Венесуэла купила в России системы ПВО среднего радиуса действия «Бук-М», танки Т-72Б, артиллерийские установки «Мста» и несколько реактивных систем залпового огня.

*Всего в рамках контракта 2009 года Россия поставляет вооружений в Венесуэлу на сумму 11\$ млрд. Завершение поставок по этому контракту ожидается в 2013 году (Известия, 2013, 11 апреля).*

#### ■ Россия может начать поставки Як-130 в Бангладеш уже в 2015 году

Россия и Бангладеш намерены подписать контракт на поставку учебно-боевых самолетов Як-130 до конца 2013 года. Об этом заявил вице-президент по маркетингу и внешним связям корпорации «Иркут» Владимир Саутов. По его словам, поставки самолетов могут начаться уже в 2015 году, при этом на производство всей партии Як-130 потребуются два-три года. *Як-130 будут поставлены Бангладеш в стандартной комплектации; единственное требование — англоязычное оснащение кабины пилота.*

О том, что Бангладеш намерен приобрести российские учебные самолеты в конце марта 2013 года заявил заместитель генерального директора госкомпании «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин. По его словам, правительство страны рассматривает возможность покупки 24 Як-130 в счет российского экспортного кредита в размере миллиарда долларов, соглашение о котором было подписано в январе текущего года. По словам Саутова, переговоры «с высшим руководством Бангладеш» уже состоялись. Между тем, по словам Саутова, «Иркут» совместно с «Рособоронэкспортом» и Федераль-

*ной службой по военно-техническому сотрудничеству намерен продвигать Як-130 на рынке Латинской Америки. В случае подписания соглашения о поставке самолетов с одной из стран региона, лицензионное производство Як-130 может быть развернуто в Бразилии.* Как отметил представитель «Рособоронэкспорта» Сергей Ладьгин, Россия намерена предложить стартовую партию Як-130 Бразилии (*Лента.ру, 2013, 11 апреля*).

### **Уганда купит российское оружие на кредит ВТБ**

Банк ВТБ намерен предоставить Уганде кредит на покупку российского вооружения. - Банк готов участвовать в кредитовании Уганды на покупку российской военной техники. Представители банка вместе с сотрудниками «Рособоронэкспорта» планируют выехать в ближайшее время в Уганду для согласования условий. Это не первый такой опыт ВТБ - в прошлом году банк участвовал в финансировании покупки Анголой российского оружия. На очереди сделки с другими странами африканского региона, - заявил источник в банке. Письмо с заявлением руководства банка о намерении предоставить кредит Уганде уже направленно в правительство. Точная сумма займа неизвестна, но речь, по всей видимости, идет о сотнях миллионов долларов. - По сути, это схема поддержки отечественного производителя, - пояснил военный эксперт Дмитрий Литовкин. - Банк перечисляет средства российским предприятиям, которые изготавливают требуемую технику, а Уганда потом выплачивает транши по кредиту.

*Это уже не первый за последние годы пример военно-технического сотрудничества с Угандой. В прошлом году «Сухой» поставил туда шесть истребителей Су-30МК2 на сумму \$740 млн. Какое именно вооружение и на какую сумму собирается закупить Уганда у России, на этот раз пока неизвестно.* «Рособоронэкспорт» и банк ВТБ от комментариев отказались, в Кампале тоже заявили, что не готовы прокомментировать происходящее. Специалисты считают, что в первую очередь Уганде нужны вертолеты, бронемашин типа БТР-80, зенитные орудия, а также легкое вооружение.

- Покупать российскую технику для большинства африканских стран выгодно, - говорит военный эксперт ПИР-Центра Вадим Козюлин. - Она в среднем на 30% дешевле западной, проигрывает по цене только китайской. В советские времена Африка снабжалась нашим вооружением. Оно удобно еще и тем, что изготовлено с расчетом, что воевать будет наскоро обученный солдат. Поэтому управление упрощено до предела. Уганда начала приобретать у нас оружие еще в 1970-х. Во многих африканских странах эта техника до сих пор стоит на вооружении.

*По информации Стокгольмского института мира, в 2011 году российские поставки вооружений в страны южнее Сахары составили 11% от общего объема.*

Тем не менее, Китай является сильным конкурентом России в Африке, в том числе и в области продажи оружия. - Китайское вооружение стоит дешевле. При этом они отдают его в кредит с очень низкой ставкой, от 0 до 4%, - пояснил директор Центра анализа мировой торговли оружием Игорь Коротченко. - Для многих африканских стран даже российское оружие оказывается слишком дорогим. Особенно это касается самолетов, поэтому они берут китайские. Ниша учебно-боевых самолетов типа МиГ-21 (китайский аналог называется Цзянь-7) в Африке успешно заполняется продукцией из Поднебесной. Российские самолеты являются более современными, но и более дорогими (*Известия (Москва) 2013 10 апреля*).

## **Россия и Индия завершили работу над обликом совместного истребителя пятого поколения FGFA**

Контракт на опытно-конструкторские работы по российско-индийскому истребителю пятого поколения планируется подписать до конца года, а облик самолета готов уже сейчас, сообщили в компании «Сухой». «Завершены работы по контракту на эскизно-технический проект перспективного многофункционального истребителя (ПМИ/FGFA). Полностью разработан облик самолета. Согласованы объем и разделение работ сторон на этапе опытно-конструкторских работ (ОКР). Ведется подготовка к заключению контракта на ОКР. Его подписание планируется в этом году», - говорится на сайте компании «Сухой».

Соглашение о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения было подписано 18 октября 2007 года в Москве в рамках седьмого заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству. В декабре 2010 года Рособорнэкспорт, компании «Сухой» и Hindustan Aeronautics Limited подписали контракт на разработку эскизно-технического проекта самолета. «В ходе работ первого этапа российская сторона провела обучение индийских специалистов, предоставила исходные данные и программное обеспечение для создания единой рабочей среды. Индийская рабочая группа специалистов с января 2012 года работает в России, российские специалисты - в Индии. Налажен обмен необходимой информацией», - сообщили в компании «Сухой». Отмечается, что разрабатываемый сторонами образец будет иметь некоторые отличия от российского прототипа, связанные со специфическими требованиями индийских ВВС. Ранее стало известно, что российско-индийский истребитель пятого поколения (перспективный многофункциональный истребитель, ПМИ) будет иметь единый с российским аналогом комплекс бортового оборудования.

*Глава Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Александр Фомин заявил, что первый опытный истребитель пятого поколения совместной разработки России и Индии может появиться в 2015-2016 годах. В октябре прошлого года в индийской прессе появилась информация, согласно которой ВВС Индии решили сократить число закупаемых истребителей пятого поколения до 144, ранее говорилось, что на вооружение индийской боевой авиации поступит более 200 таких машин.* При этом, как сообщалось, это будут одноместные самолеты, оснащенные практически теми же компонентами, что и российские аналоги, однако предполагаются некоторые отличия - в частности, в системе бортовых компьютеров.

*Компания «Сухой» также участвует в других российско-индийских программах: модернизации стоящих на вооружении ВВС Индии истребителей Су-30МКИ и адаптации к ним российско-индийской ракеты класса воздух-земля «БраМос».*

В конце марта заместитель гендиректора Рособорнэкспорта Виктор Комардин сообщил, что Россия не выходила из индийского тендера по самолетам-топливозаправщикам. Тендер на шесть самолетов-топливозаправщиков на сумму около 2 млрд долларов для ВВС Индии официально не закрыт, Россия остается его участником, заверил Комардин (*Взгляд, 2013, 10 апреля*).

## **Рособорнэкспорт выполнил уже 30% плана экспорта ПВН в 2013 году**

Россия намерена увеличить объем продаж оружия в 2013 году, и по итогам первого квартала уже выполнила план года на 30 процентов, сообщил глава объединенной российской делегации на бразильском авиакосмическом салоне LAAD-2013 Александр

Фомин. «Мы уже 30 процентов плана выполнили. А вообще в планах у нас значится реализовать вооружения больше, чем в 2012 году. Пока мы идём чётко по графику», - сказал Фомин.

Как сообщалось ранее, первое место по экспорту вооружений в период с 2008 по 2012 года занимают США: на их долю приходится около 30% от мирового экспорта оружия. На втором месте находится Россия с показателем 26%, на третьем - Германия, на четвертом - Франция. **Около 65% российского экспорта за эти годы пришлось на страны Азии и Океании, 17% - на страны Африки и 9% на страны Ближнего Востока. Основу экспорта российских вооружений составляет авиатехника (46%) и ракетные системы (20%).** Россия сделала крупный вклад в процесс милитаризации Юго-Восточной Азии, поставив в период с 2008 по 2012 года в Индонезию, Малайзию и Вьетнам 37 истребителей Су-30 и Су-27С, а также ряд ракетных комплексов. **Крупнейшим импортером российского оружия также стала Индия, в пятерку крупнейших импортеров российской военной техники также входят Китай, Алжир, Вьетнам и Венесуэла** (РИА Новости, 2013, 10 апреля).

### **Миллиарды долларов, получаемых от торговли оружием, в бюджет России не попадают**

Президент Владимир Путин торжественно объявил, что ведомая им Россия уверенно заняла «больше четверти» мирового оружейного рынка: «Экспорт вооружений из РФ в 2012-м составил 15,2 млрд долларов». Рядом только США «с небольшим отрывом», похвастался Путин, а прочие - Германия с Францией отстали «в разы». Путин объявил, что оружейный экспорт, именуемый военно-техническим сотрудничеством (ВТС), будет дополнительно стимулироваться за счет налогоплательщиков посредством массовой раздачи странам бывшего третьего мира «государственных экспортных кредитов».

**В последние десять лет Россия списала в общей сложности почти на 100 млрд долларов советских оружейных долгов разным странам и теперь снова собирается открывать кредитные линии.** Новые кредиты, мол, будут «рыночными», в отличие от тех, что выдавал СССР. Первым получил такой кредит на 6 с лишним млрд долларов покойный Уго Чавес. Теперь долг, конечно, рано или поздно спишут.

**С 1991-го экспорт оружия, по официальным данным, принес России до 150 млрд долларов, из них 50 млрд - в последние 4 года.** Путин утверждает, что «надо развивать эти позитивные тенденции» и «пополнять портфель наших заказов». Это, мол, «очень весомый вклад в бюджет страны», в развитие «высоких технологий», что «позволяет нашим оборонным предприятиям получать дополнительную выручку, сохранять рабочие места, вкладывать средства в перспективные разработки». Одновременно на модернизацию отечественного ВПК в ближайшие годы из бюджета выделяется 3 трлн рублей (100 млрд долларов) субсидий и еще сверх того сравнимые суммы на гарантии коммерческих кредитов и на оплату процентов.

**Предприятия российского ВПК в массе своей вконец разорены и не в состоянии выпускать жизненно необходимое войскам вооружение: современные средства разведки и высокоточное оружие, беспилотники и т.д. Замминистра обороны Юрий Борисов, отвечающий за гособоронзаказ, утверждает, что «прежний (советский) научно-технический задел исчерпан»,** что оборудование устарело, катастрофически не хватает квалифицированных кадров. **Куда же тогда делись миллиарды и триллионы? В чем смысл дополнительной раздачи кредитов?**

На днях в Генассамблее ООН 154 страны утвердили Международный договор о торговле оружием (МДТО). Против МДТО голосовали страны-изгои: КНДР, Иран и Сирия. Россия и еще 22 страны воздержались. Венесуэла также планировала воздержаться, но ее лишили голоса вместе с несколькими другими бедными странами из-за задолженности перед бюджетом ООН. Россия, судя по высказываниям наших дипломатов, подписывать и ратифицировать МДТО не будет: мол, расплывчатый документ, ничего напрямую не запрещает, особенно продажу оружия неправительственным силам вроде сирийских повстанцев, и одновременно запрещает продавать его нарушителям прав человека типа наших друзей из стран-изгоев. Вообще обидно и как-то напоминает о «списке Магнитского». Но реальная причина недовольства российского оружейного лобби, конечно, в другом: наша система ВТС живет в глубокой тьме секретности и вылезать оттуда не собирается, а МДТО требует юридически обязательной открытости всех сделок по всей номенклатуре обычных вооружений.

Гордо заявляемые Путиным миллиарды долларов от оружейного экспорта - всего лишь заявленная таможенная стоимость поставок для внутрироссийского учета. А как туда вписали, например, переданную Индии в аренду ядерную подлодку «Нерпа» и недоведенный авианосец «Горшков», можно только догадываться. К подлинным финансовым результатам ВТС они не имеют прямого отношения. С учетом реальной стоимости техники никакого примерного равенства по ВТС между РФ и США нет. Несомненно, что в объявленном итоге не учли ни списание госдолгов, например, Алжиру, в обмен на новые оружейные контракты, ни фактически безвозвратные кредиты Венесуэле, ни триллионные госсубсидии.

Один раз тьма секретности несколько рассеялась. *В конце 2001 года глава Счетной палаты Сергей Степашин напечатал статью с результатами анализа торговли оружием в 2000 году. Выяснилось, что при общем объеме экспорта в 3,7 млрд долларов госбюджет РФ получил напрямую всего лишь примерно 7000 долларов (226 000 рублей) дохода.* Система ВТС построена таким образом, что практически никто не платит ни налогов, ни пошлин, ни НДС - в отличие от экспорта сырья, прежде всего нефти. Не «Россия зарабатывает миллиарды на торговле оружием», а кое-кто в России (*Новая газета, 2013, 8 апреля*).

## Импорт ВВТ

### **Россия закупила швейцарское оборудование для тренировки армейских снайперов**

В центре подготовки снайперов Минобороны «Подсолнух» в подмосковном Солнечногорске появится тренажер с электронными мишенями АСКОР-ЛОПРОП производства швейцарской фирмы SIUS. Как сообщили в военном ведомстве, эти мишени предназначены для подготовки стрелков, бьющих на дистанции более 1 тыс. м. Обычный снайпер стреляет на 400-800 м. Всего будет закуплено пять мишеней общей стоимостью 17,5 млн рублей. Они представляют собой электронные рамки, обрамляющие обычную бумажную мишень. Пробивая бумагу, пуля издает индивидуальный звук. Его анализируют датчики и выдают информацию на специальный экран перед стрелком, показывая место попадания с точностью до 1 мм.

*Аналогичный электронный тренажер разработал Санкт-петербургский Научный центр прикладной электродинамики (НЦПЭ). Однако, по словам военных, к моменту объявления тендера, в марте, изделие НЦПЭ не успело пройти войсковые*

**испытания**, поэтому в Минобороны выбрали АСКОР-ЛОПРОП. В НИЦПЭ подтвердили, что электронный стрелковый комплекс все еще проходит испытания. - К сожалению, мы не успели на конкурс. Но нашу электронную мишень в начале года осмотрел Сергей Шойгу, одобрил ее испытания и дал понять, что рано или поздно военные их закупят, - заявил представитель фирмы (*Известия (Москва), 2013, 8 апреля*).

**Электронная мишень АСКОР-ЛОПРОП** фирмы SIUS применяется во многих армиях мира не только для подготовки снайперов, но и для обучения стрельбе из штурмовых винтовок и пистолетов. В США швейцарские мишени используют военные, полицейские и частные стрелковые клубы. По техническим данным в них можно стрелять из любого стрелкового оружия и даже ручных гранатометов ( ( ), 2013, 8 ).

## Контакты, соглашения, выставки

### ООО «Промтехнология» представило на выставке в Голицынском пограничном институте ФСБ винтовки ORSIS

С 9 по 10 апреля в Голицынском пограничном институте ФСБ России состоялась IX Межведомственная научно-практическая конференция «История создания, диалектика развития, опыт боевого применения, современное состояние и тенденции дальнейшего развития оружия специальных служб» и тематическая выставка, участником которой стала компания «Промтехнология». Компания продемонстрировала винтовки T-5000 в калибре .338 LM и .308Win, а также пистолеты Glock Gen4 трех модификаций (17, 34 в калибре 9x19 и 35 в калибре .40S&W), которые по лицензии собираются на мощностях оружейного завода ORSIS. Представленная продукция вызвала большой интерес у посетителей выставки (*ЦАМТО, 2013, 11 апреля*).

### Ростех и Royal DSM будут сотрудничать в области производства компонентов брони

Госкорпорация Ростех и нидерландская компания Royal DSM подписали меморандум о сотрудничестве в области биотехнологий, функциональных материалов и производства баллистических материалов для применения в бронезащите. Со стороны Ростеха меморандум подписал заместитель генерального директора корпорации Владимир Артяков, со стороны Royal DSM – генеральный директор и председатель совета директоров Фейке Сибесма. Согласно меморандуму, холдинговая компания «РТ-Химкомпозит», входящая в Ростех, и Royal DSM в лице дочерней компании DSM Дупеета, рассмотрят возможность организации в России производства UD-листов из СВМПЭ волокон по технологии нидерландской компании для брони, в частности, для бронезилов, шлемов, транспортных средств и вертолетов. Продукция будет поставаться как российским потребителям, так и на рынки стран СНГ (*ЦАМТО, 2013, 9 апреля*).

### Полномочный Посол Казахстана Галым Оразбаков посетил Ижмаш

8 апреля 2013 г. НПО «Ижмаш» посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Казахстан в РФ Галым Оразбаков. В ходе визита руководство предприятия познакомило Посла с оружейным производством Ижмаша. Делегация посетила цех ме-

ханообработки, ствольное производство и сборочный цех, где изготавливается гражданское и боевое оружие. Также послу продемонстрировали всю линейку выпускаемого на Ижмаше вооружения. Наибольший интерес делегация проявила к охотничьему оружию ижевского производства, а также гражданским изделиям для сил правопорядка. **Казахстан традиционно является крупным покупателем спортивно-охотничьего оружия производства НПО «Ижмаш». Ежегодная выручка предприятия от продаж гражданского оружия в Казахстан по итогам последних 3 лет превышает 16 млн. рублей** (Сайт ОАО «Ижевский машиностроительный завод», 2013, 9 апреля).

### ■ Москва и Минск создадут новую спутниковую группировку

**Представители Федерального космического агентства и Национальной академии наук Белоруссии обсуждают перспективы формирования орбитальной группировки космических аппаратов (КА) дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ).** На правительственном уровне уже подписано российско-белорусское соглашение о разработке нового КА ДЗЗ, на котором планируется разместить оборудование для съемки местности с разрешением один метр и полосой захвата 40 километров. Речь идет о создании пяти-шести подобных спутников. **В группировку могут войти и украинский, и казахстанский спутник.** 22 июля 2012 года с космодрома Байконур (Казахстан) российская ракета-носитель «Союз-ФГ» успешно вывела на целевую орбиту белорусский спутник ДЗЗ БКА, работающий в паре с российским «Канопус-В». Разрешение этих космических аппаратов составляет два метра, а полоса захвата - 20 километров (Военно-промышленный курьер, 2013, 10 апреля).

### ■ Беларусь сможет участвовать в проектах по техпереоснащению станкостроительных предприятий Татарстана

Беларусь сможет участвовать в проектах по техническому переоснащению станкостроительных предприятий Татарстана. Об этом сообщил заместитель премьер-министра - министр промышленности и торговли Республики Татарстан Равиль Зарипов на встрече с первым вице-премьером Беларуси Владимиром Семашко. «Принято решение создать станкостроительный кластер Республики Татарстан, и я предложил бы совместно поработать в этом направлении», - сказал Равиль Зарипов. Он проинформировал о финансировании в России, в том числе в Татарстане, проектов по техпереворужению предприятий военно-промышленного комплекса. Это касается прежде всего станкостроительной отрасли, где могла быть востребована и белорусская продукция (ИА БЕЛТА, 2013, 9 апреля).



## ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ

### СНГ

#### ■ Украина будет выпускать самолет Ан-70 без участия России

Производство военно-транспортного самолета Ан-70 может продолжиться без участия России. *Об этом заявил Премьер-министр Украины Николай Азаров.* Он отметил, что Украина и РФ начали совместно разрабатывать самолет. «Однако сейчас российские должностные лица заявляют о том, что они сами собираются создавать военно-транспортный самолет, – цитирует главу правительства его пресс-служба. – Украина в таких условиях будет вынуждена сама продолжать работы, но мы создадим самолет. Он сейчас проходит летные испытания».

Ранее посол РФ на Украине Михаил Зурабов заявлял, что Москва отказалась от закупки АН-70 после очередного отказа Киева присоединиться к Таможенному союзу. «Вначале Минобороны Российской Федерации предполагало закупить 70 единиц, затем – 60, в предпоследний раз – 16. Теперь – ноль. Потому что Россия начала производить военно-транспортные самолеты Ил-476», – пояснял Зурабов (*ИА Новый Регион, 2013, 12 апреля*).

#### ■ Украина начала выпуск нового прибора наведения управляемых ракет

ГП «Изюмский приборостроительный завод» начало выпуск ПН-90М - нового современного прибора наведения управляемых ракет. ПН-90М - собственная разработка специалистов ГП «Изюмский приборостроительный завод», которая была создана и успешно прошла испытание в 2012 году. Новый прибор является составной частью современных систем управления огнем, которые устанавливаются на бронетехнике. ПН-90М характеризуется повышенной точностью наведения управляемых ракет. Обеспечивает наведение управляемых ракет для стрельбы как из артиллерийских систем, так и из контейнера. Имеет возможность работы в режиме стрельбы с превышением. Оборудован вмонтированной высокоточной системой выверки лазерного канала наведения ракеты и прицельным ТВ каналом. Первая партия ПН-90М будет направлена для комплектов систем управления огнем управляемых ракет в рамках сотрудничества с ГП «Государственное Киевское конструкторское бюро «Луч» (*Сайт ГК «Укрспецэкспорт», 2013, 8 апреля*).

#### ■ Польша и Армения создали СП по выпуску продукции военного назначения

Польская группа «Любава» (Lubawa) сформировала новое подразделение «Любава Армения» (Lubawa Armenia), где ее доля составит 51%. По информации руководителя «Любава» Мартина Кубицы, развитие сотрудничества с Арменией открывает возможность реализации проекта по продаже ПВН польского производства зарубежному партнеру. Совместное предприятие с Чаренцаванским станкостроительным заводом, находящимся под управлением Министерства обороны Армении, было учреждено в ходе визита в РП секретаря Совета национальной безопасности Армении Артура Багдасаряна. *Как предполагается, предприятие «Любава Армения» займется производством многофункциональных маскировочных и деформирующих сетей (87% продаж), макетов образцов вооружения, например, ОБТ Т-72 (10%) и армейских палаток (3%).* Продукция поступит в ВС Армении и другие силовые структуры. В перспективе фирма намерена предложить армянским заказчикам и другие продукты, в т.ч. бронезилеты.

Как рассчитывает руководство группы «Любава», все формальности удастся завершить в третьем квартале текущего года. Поставка первой партии ПВН заказчикам в Армении должна начаться не позднее четвертого квартала 2013 года, сообщает «Альтаир» (*ЦАМТО, 2013, 9 апреля*).

## Европа

### ■ **Сербия обсудила с Россией перспективы ВТС**

Сербия обсуждала с Россией возможность модернизации сербской армии и закупок вооружений, сообщил 10 апреля премьер-министр Сербии Ивица Дачич. «Мы с Шойгу (Сергей Шойгу — министр обороны РФ) 10 апреля обсуждали военно-техническое сотрудничество. Существует большая потребность, чтобы сербская армия модернизировалась и закупала современные виды вооружений», — сказал Дачич (*РИА Новости, 2013, 10 апреля*).

## Африка

### ■ **В ЮАР открылся техцентр по ремонту вертолетов советского производства**

Технический центр по обслуживанию советской вертолетной техники, эксплуатируемой со времен СССР на всем африканском континенте, открыт в ЮАР, сообщил глава ФСВТС Александр Фомин. «На территории всего африканского континента продолжает активно эксплуатироваться более 2 тысяч единиц вертолетной техники советского производства. Для ее ремонта и обслуживания на территории ЮАР открыт техцентр. Пока там смогут обслуживаться только гражданские вертолеты с перспективой перехода на военную технику», — сказал Фомин. По его словам, *если центр будет иметь коммерческий успех, то он сможет в перспективе обслуживать не только авиационную технику, но и наземные системы, в частности бронетанковую технику* (*РИА Новости, 2013, 10 апреля*).

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Интервью директора Рособоронзаказа Александра Потапова

*В 2013 году Федеральной службе по оборонному заказу (Рособоронзаказ) исполняется 10 лет. За это время она прошла через несколько реформирований, была выведена из подчинения Минобороны, не раз менялись ее первые лица. Представляя 5 октября 2012 года коллективу нового руководителя, заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin сказал, что возлагает на службу большие надежды прежде всего в повышении качества надзора за поставками ВВТ, выполнении гособоронзаказа. О том, как идет эта работа, рассказал директор Рособоронзаказа Александр Потапов.*

**- Александр Валерьевич, далеко не все понимают, чем занимается ваша служба. Какие задачи сегодня возложены?**

– Девять лет служба была подведомственной Министерству обороны. В мае 2012 года по решению президента России она переведена в структуру правительства Российской Федерации. Сегодня это орган исполнительной власти, наделенный контрольно-надзорными функциями. С выходом ФЗ № 275 «О государственном оборонном заказе», который начал действовать с 1 января 2013 года, мы обеспечиваем контроль за выполнением ГОЗ с момента разработки вооружений и военной техники до их утилизации.

Кроме того, на нас возложены функции лицензирования предприятий, производящих ВВТ и боеприпасы.

**- Надзор, всевозможные контрольные и разрешительные полномочия – это всегда зона конфликта. Наверное, много жалоб?**

– Недовольных итогами наших проверок изрядно, это правда. И количество жалоб пока не уменьшается. Например, в прошлом году поступило 1217. Рассматриваем каждую, стараясь не доводить дело до судебных инстанций. Можем приостанавливать или даже аннулировать торги, создавая нормальную конкурентную среду для участников выполнения ГОЗ. При этом сегодня отчетливо обозначилась тенденция к появлению «профессиональных» жалобщиков. Сутяжничество стало своеобразным бизнесом, способом борьбы с конкурентами. Отдельные недобросовестные производители или поставщики разными путями создают некомфортные условия для остальных участников торгов, а добившись своего, отзывают свои жалобы.

**- Может, это связано в том числе с увеличением количества закрытых торгов?**

– Это связано прежде всего с государственной тайной, которая присутствует в создании того или иного вида вооружения. Ограничение носит объективный характер. Минус тут в том, что порой некоторые заказчики намеренно секретят свои заказы, чтобы ограничить число участников торгов. На коллегии Федеральной антимонопольной службы (ФАС) мы уже обсуждали этот вопрос и пришли к выводу, что емкость данного рынка нельзя сужать даже для привилегированных предприятий. Все должны иметь равные условия для выполнения работ, в том числе для участия в закрытых торгах. Это учли при подготовке нового закона «О федеральной контрактной системе».

**- Но у многих складывается впечатление, что на торгах и конкурсах все заранее предопределено...**

– Не все. Хотя бывают факты сговора между заказчиком и исполнителем. Лазейки для этого еще остаются. На это обращал внимание и президент страны Владимир Путин в статье о гарантиях национальной безопасности. Напомню: он указывал на то, что именно чрезмерная закрытость приводила к взвинчиванию цен на продукцию военного назначения, а сверхприбыли этих предприятий шли не на модернизацию производства, а в карманы коррумпированных начальников. Вот наша сегодняшняя задача в том и состоит, чтобы поставить заслон прохиндеям, сделать так, чтобы отношения участников ГОЗ были максимально понятными и прозрачными.

Федеральным законом «О федеральной контрактной системе», о котором упомянул, в частности, предусматривается переход от закрытых торгов к открытым, постепенное смещение их на электронные площадки. Такая электронная площадка сейчас готовится. Силами ВПК и Минпромторга создается государственная автоматизированная система гособоронзаказа – ГАС ГОЗ. Уже в ближайшее время постараемся ее в пилотном варианте запустить. Думаю, за ней большое будущее. Кроме того, вместе с ФАС будем и дальше совершенствовать механизмы и практику принятия решений, чтобы отсекал недобросовестных исполнителей.

Хотя во всем есть свои нюансы. Например, мы каждый год вынуждены подтверждать статус «единственного исполнителя» заводам, на которых строятся подводные лодки. Прямо скажем, эта непростая процедура отнимает много времени и сил у нас и руководства заводов, но при этом очевидно, что за год при всем желании нельзя создать новое производство. Все все понимают, но... приходится, к сожалению, загружать себя вроде нужными, но избыточными с точки зрения здравого смысла задачами.

#### **- Что мешает освободиться от бюрократии?**

– Хороший вопрос. Бюрократия – это инструмент управления. В том числе и такими сложноинтегрированными системами, как ОПК. От нее нужно не избавляться, а сделать эффективной. А эффективность зависит во многом от нормативно-правовой базы, которая регулирует ее работу.

С выходом постановления правительства Российской Федерации № 604 у нас появилась возможность напрямую выходить с законо- и нормотворческими инициативами. Обладая достаточно большим информационным полем, мы начали вносить предложения и изменения в действующее законодательство. Активно участвовали, например, в подготовке закона о ГОЗ.

Достаточно активно сейчас работаем и над КОАПом (Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях). Выступаем за ужесточение и адресность наказаний. Почему? Потому, что стал чуть ли не нормой сговор недобросовестных заказчика и исполнителя. Если раньше достаточно было гражданско-правовой ответственности по отношению к юридическим лицам, то теперь пришло время ставить вопрос о персональной ответственности руководителей, возбуждать в их отношении административные дела, наказывать рублем. Завели даже реестр недобросовестных поставщиков.

Если, например, победитель торгов уклонился от заключения договора, то в соответствии с законодательством государственный заказчик в срок не позднее трех или пяти дней должен направить нам уведомление о включении его в соответствующий реестр. Но случаются такие заказчики, то есть чиновники, которые просыпаются лишь через 325 дней и вспоминают, что контракт с победителем конкурса не подписан. Но дело тут, как понимаете, не в просроченном времени, а в том, что за эти месяцы поставщик – соискатель госконтракта мог выиграть другой тендер у иного заказчика и также стать участником ГОЗ. В результате исполнитель, который по логике должен

был отвечать за неисполнение заказа, не несет никакой правовой ответственности. Поэтому мы и заносим таких в так называемые черные списки нашего реестра недобросовестных поставщиков. Он находится в открытом доступе. Пребывание в нем ограничено двумя годами, потом можно попытаться исправиться. Но никому не советую в нем оказаться, потому что репутация подмокает надолго. Заказчик понимает: доверять бюджетные средства таким нельзя.

**- Сейчас появилось новое направление сотрудничества государства с частным капиталом, с фирмами, которые готовы вложиться в выполнение ГОЗ. Речь о государственно-частном партнерстве...**

– Да, о важности государственно-частного партнерства, как помните, писал президент Владимир Путин в своей предвыборной статье о стратегии национальной безопасности. Частные компании могут стать источником технологических прорывов. Но мешают отсутствие рабочих контактов, закрытость потребностей Минобороны и других ведомств, которые подпадают под гособоронзаказ. Безусловно, открытая часть оборонного заказа должна для частных инвесторов носить максимально доступный характер. Понимание такое есть и в ВПК, где создан Совет по государственно-частному партнерству.

Главное в этом деле – совместить интересы частного производителя и обороны. Скажем, определить условия и допуск к инициативным разработкам тех, кто готов не экспериментировать с государственными бюджетными деньгами, а за собственные средства участвовать в конкретных НИОКР. Такие частные компании, которые не ставят задачу получить сегодня быстрые деньги из бюджета, есть. Они лишь говорят: дайте нам правила игры, а мы вам исполним ТЗ в конкретные сроки. Есть и те, кто готов идти на определенный риск в получении прибыли. У нас было немало просто гениальных «частных» разработок, которые, однако, не получили путевку в жизнь только потому, что не вписывались в ТЗ Минобороны или другой силовой структуры. Поэтому наша задача – этот порядок четко прописать. Росатом, Роскосмос, Минпромторг здесь на нашей стороне. Даже Минобороны готово поддержать после решения вопроса об интеллектуальной собственности.

**- Одна из важнейших функций вашей службы – надзорная деятельность. Будет ли она усилена в свете масштабных проявлений коррупции, в том числе на оборонных предприятиях?**

– Преступление, как известно, лучше предупредить. Поэтому мы используем прежде всего меры профилактического характера. Стремимся к тому, чтобы правила получения и исполнения контракта были прозрачны и понятны всем участникам рынка.

Мы стремимся к тому, чтобы подготовка к заключению контрактов на следующий год начиналась уже летом. Это обеспечит высокую степень их реализуемости. Хотим добиться, чтобы еще и конкурсы на работы по ГОЗ на заключение контрактов заказчики провели до конца года, а финансирование начиналось, условно говоря, с 1 января.

Еще один важный вопрос связан с готовящимися изменениями в Бюджетный кодекс. Бывает, исполнение контракта по разным причинам сдвигается по времени. Мы хотим добиться разрешения направлять деньги текущего года на следующий, чтобы осуществлять платежи за сделанную, но, скажем, неотгруженную продукцию.

**- Насколько реально вы можете влиять на положение дел в той или иной ситуации. В прошлом году, например, должны были сдать три атомных подводных ракетноносца. Сдали одну лодку с трудом. Те же АПЛ «Северодвинск», «Санкт-Петербург» строят уже 20 лет. У вас есть рычаги давления?**

– Президент, председатель правительства, руководство ВПК поставили перед нами конкретную задачу по выполнению Государственной программы вооружения. Она решается посредством ГОЗ. Если ГОЗ не исполняется и не соответствует ГПВ, должны сказать об этом напрямую руководству страны. Пример с подводными лодками типичный. Но и тут нельзя рубить с плеча. Если тебя нормально не авансируют, а контракт неоднократно корректируется, то как быть производителю?

Главный урок – нельзя менять правила во время игры ни заказчику, ни исполнителю. В этой связи мы как раз и являемся тем государевым оком, которое должно вовремя все подмечать и, повторю, информировать руководство страны о нарушениях, чтобы своевременно принимались управленческие решения.

У нас сейчас появились мощные рычаги влияния на заказчика и исполнителя, возможность заставить их играть по установленным правилам. До недавнего времени, например, штрафные санкции шли только в сторону исполнителя. А скажем, за несвоевременное перечисление аванса штрафных санкций не предусматривалось. Поэтому и говорим с МО РФ, другими заказчиками о формировании понятных всем – и заказчикам, и исполнителям – правил игры.

**- Проблема еще в том, что у нас в стране грамотное ТЗ написать сегодня почти некому. За годы реформ поколение таких специалистов ушло, а новые не появились. Разве не так?**

– Проблема кадров есть. Вы верно подметили. В лихие 90-е и 2000-е в «оборонке» был кадровый провал, обусловленный спадом экономики и падением престижа работы в ОПК. Что-то мы потеряли. Понимание этой проблемы руководством страны есть, и я вижу, что сейчас делается все для того, чтобы профессия инженера, как в 60-е годы, вновь стала престижной.

Сейчас перепад в возрасте инженерных кадров велик – 20 лет и больше. Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин, который курирует ОПК, говоря о кадровом вопросе на недавней военно-промышленной конференции, отметил, что работа над программой подготовки и переподготовки кадров до 2020 года находится на финишной прямой.

Известно, что во всякой проблеме заложен потенциал ее решения. Так и здесь, молодежь, новое поколение инженеров и конструкторов, получает реальную перспективу самореализации и ускоренного карьерного роста, а ОПК – прилив сил и энергетики молодых (*Военно-промышленный курьер, 2013, 9 апреля*).

## **Интервью руководителя Роскосмоса Владимира Поповкина**

*Зачем России после американцев лететь на Луну? Когда у нас появится новый пилотируемый корабль? Почему падают отечественные спутники? Об этом накануне Дня космонавтики говорил руководитель Роскосмоса Владимир Поповкин.*

**- Принята космическая государственная программа России на 2013-2020 годы, под которую гарантированно выделяется более 2-х триллионов рублей. Сумма кажется солидной. Но как она выглядит в сравнении с бюджетом НАСА?**

- По-прежнему в разы меньше. Наш бюджет сопоставим с консолидированным бюджетом ЕКА. Задача, чтобы каждый вложенный рубль имел эффективную отдачу. Мы сильно пересмотрели приоритеты. Один из главных - удовлетворение потребностей государства в космической информации.

**- Сколько сейчас аппаратов работает на орбите?**

- Социально-экономического и научного назначения - 60. Уже через два года их должно быть 95, а в 2020 году - 113. Все, что необходимо, нужно получать со своих спутников. А мы сегодня обеспечиваем снимками из космоса только пятую часть спроса потребителей. И то благодаря «Канопусу-В», запущенному в прошлом году. По картографии последний спутник был несколько лет назад. По связи и телевидению, владея седьмой частью суши, даже на стационаре надо иметь гораздо больше космических аппаратов. Навигация, ГЛОНАСС - это само собой.

**- Метеорологи говорят, что качество работы наших новых метеоспутников их совершенно не устраивает. В чем дело?**

- Я согласен. Есть законы, по которым создается космическая техника. Первый с 90-х годов наш метеорологический спутник - «Метеор-М1» № 1 - был выведен на орбиту 17 сентября 2009 года. В 2011-м запустили «Электро-Л». С 1994 года метеоспутники больше не делали. Мы восстановили ту школу, создали новые аппараты, запустили.

По классике, первый аппарат всегда предназначен для летных испытаний. Естественно, там есть замечания. Но так работает весь мир. Та же картина у нас. В этом году мы еще запускаем «Метеор» и «Электро»: они доработаны с учетом недостатков, которые были на первых летных машинах.

**- Если вернуться к цифре - 2 трлн рублей. Не кажется вам, что за такими деньгами может идти огромное количество людей, которые готовы пойти на откат? Какие меры в Роскосмосе сейчас существуют для борьбы с коррупцией?**

- Во-первых, мы за полную прозрачность. Сделали все конкурсы открытыми. Если кто-то раньше прикрывался грифом «для служебного пользования», то теперь сказано: такого не будет. Во-вторых, мы развели людей, которые делают тактико-техническое задание, проводят конкурс и формируют саму продукцию. Теперь тот, кто определяет техническую политику, не отвечает за предприятия. Мы изменили управление качеством производства. Вводим ведомственную систему контроля. Кстати, впервые в практике, когда принимали определенные объемы работ, мы сказали: «Их цена меньше, чем та, которую вы заявили. Верните часть денег в бюджет».

**- Вернули?**

- Не все. Роскосмосу нужно судиться, чтобы эти деньги изъять.

**- Почему так часто падают наши спутники? Уже даже родился анекдот о тихоокеанской космической группировке.**

- Это очень сложный вопрос. Есть два этапа: работает сама ракетоноситель, а потом - разгонный блок. У нас все замечания связаны как раз с разгонными блоками. Мой приход совпал с массовым падением. Стали разбираться, почему? Конечно, на поверхности лежит качество, контроль: ОТК не работает, приемка плохая. Но причина оказалась гораздо глубже.

Эти все разгонные блоки начали создаваться в начале 90-х годов. На базе чего? Давайте смотреть. Разгонный блок «Бриз» - это ступень разведения блоков ускорителей ракеты «Стелет». Только там она работала единицы минут, а здесь делаются пять включений. Не все было просчитано, особенно тепловые режимы. Естественно, подшипники испытывали большую перегрузку.

Или возьмем разгонный блок «Фрегат». Это перелетная машина, которая когда-то была предназначена для доставки аппарата «Луна-16» на Луну. Сделали новую систему управления. Но базы, принципы, алгоритмы взяты с тех времен. Еще один разгонный блок - ДМ создан на базе блока Д, который разрабатывался по лунной программе Н1-Л3.

**- Использовался старый задел, с ограниченными возможностями?**

- Не от хорошей жизни. Мы все проанализировали. Посмотрели все этапы модернизации этих блоков, всю статистику. Выработали целый набор мер. Результат пока положительный. В новых программах задана разработка новых специализированных блоков, в частности кислородно-водородного для ракет тяжелого класса. Этими занимается Центр им. Хруничева.

На ЦСКБ «Прогресс» уже завершён первый цикл динамических испытаний разгонного блока «Волга» - для ракет легкого класса «Союз». Для этих целей с нуля разрабатываются многие вещи.

**- Военная приемка уже действует**

- Действует.

**- Говорят, когда космосом управляли генеральные конструкторы - спутники летали, а как пришли менеджеры - спутники начали падать. Все-таки кто, по вашему мнению, должен управлять отраслью, предприятием: менеджер или конструкторы?**

- Управлять должен менеджер. Но он должен управлять с точки зрения обеспечения реализации тех идей, которые разрабатывает генеральный конструктор. У нас все должности были на каком-то этапе совмещены: гендиректор - генконструктор. И вот мы имеем две крайности. Одна: предприятием руководит хороший генконструктор, но как управленец он - хуже некуда. Ни к чему хорошему не приходим. Другая: менеджер в течение трех лет становится доктором наук, генеральным конструктором. И тоже начинает управлять. С точки зрения идей бардак полный.

Поэтому мы приняли решение разделить эти две должности. Разделить не проблема, надо человека подобрать. Все индивидуально для каждого предприятия. Там, где не видим пока возможности разделения, не делим. Или видим, кто заменит, но этому человеку еще надо вырасти либо до директора, либо до генерального конструктора, - тоже не делим.

**- Насколько нова и отличается от всего, что делалось ранее, разработка транспортно-энергетического модуля с ядерной энергодвигательной установкой?**

- Это установка мегаваттного класса. Ее создание открывает совершенно иные возможности в космосе. Впервые создается компактная ядерная энергетическая установка мощностью в 1000 кВт с двигателями на электрореактивной тяге. Возможен вариант, что двигатели будут работать на чистом ксеноне, разогретом до очень высокой температуры. А это даст возможность получить удельную тягу в 20 раз большую, чем на химических двигателях. Для нас самое важное, как можно будет использовать модуль с такой энергетикой: в составе межорбитальных буксиров, многофункциональных платформ и аппаратов для межпланетных миссий.

**- Это то ноу-хау, где Россия впереди?**

- Безусловно. Две проблемы: какой должен быть сам реактор и какая система охлаждения. Уникальная система охлаждения - это капельный метод, который теоретически на Земле нами подтвержден. Я думаю, в следующем году сделаем эксперимент на МКС, покажем, что он и в космическом пространстве реален. Опытный образец ядерной энергодвигательной установки порядка 250 кВт планируем сделать к 2018 году.

**- Как развиваются проекты «Луна-Глоб» и «Луна-Ресурс»?**

- Мы собираемся в конце 2015-го - начале 2016 года запустить космический аппарат «Луна-Глоб» и отработать посадку в полярную область Луны. Потом пойдет большая программа «Луна-Ресурс», состоящая из нескольких этапов. Будут исследования с лунной орбиты, будет большой научный комплекс, который мы должны «прилунить».



Будут луноходы. Разрабатывается устройство для забора грунта, причем не с поверхности, а с двухметровой глубины. Более того, его надо сделать «термостойким»: чтобы водяные элементы пара, льда, пока мы вытащим грунт, не испарились. И, наконец, все «добытое» надо доставить на Землю. Это ближайшая задача.

**- Многие эксперты считают, что Россия уже критично отстала в разработке нового пилотируемого корабля. Ваше мнение?**

- В чем критично отстали? Ну, будет у американцев новая спускаемая капсула, усовершенствованный приборный агрегат... Там просто другого не изобретешь. Ведь любой проект должен делаться под какую-то задачу. У американцев во многом создание «Ориона», ракеты тяжелого класса до 70 тонн связано с тем, что они закрыли свой проект по шаттлу. И оказались без средств доставки космонавтов на МКС.

Просто дублировать наш «Союз», американцам не интересно. И нам было бы не интересно, окажись мы на той площадке. Поэтому они создают пилотируемую систему, обладающую новым качеством, которая может летать со второй космической скоростью. Они заявили: новый спускаемый аппарат может до десяти полетов осуществлять. Хотя некоторые системы остаются все равно одноразовыми.

**- Но они, наверное, правильно делают?**

- Вопрос: для чего? Мы считаем, что новый пилотируемый корабль сам по себе - это еще не решение проблемы. Должна разрабатываться именно перспективная пилотируемая транспортная система (ППТС), включающая в себя как тяжелый носитель, так и различные пилотируемые комплексы.

Сейчас идет поэтапная модификация пилотируемого корабля «Союз». Мы сделали цифровую систему управления, модернизировали систему сближения. На очереди - система обеспечения жизнедеятельности, двигательная установка. Но это просто мизер по сравнению с тем, если создавать новую систему для доставки на МКС экипажи. Мне кажется, лучше создать какое-то средство для исследования Солнца.

Уже завершён технический проект РКК «Энергия». Скоро начнется рабочее проектирование, создание экспериментальных установок. В 2018 году должен состояться первый полет нового корабля в беспилотном варианте. Это будет принципиально новый корабль, готовый к межпланетным полетам (*Российская газета, 2013, 12 апреля*).

## Анонс событий предстоящей недели

**19 апреля** - съезд авиапроизводителей России. В его работе примут участие более 450 представителей ведущих российских предприятий авиационной промышленности. В ходе съезда планируется обсудить вопросы развития авиационной промышленности на 2013-2025 годы, в том числе механизмы координации работы и интеграции предприятий авиапрома.

## Указатель упоминаемых предприятий и организаций

- A**  
AgustaWestland 9
- D**  
DSM Dyneema 47
- E**  
EADS 28, 29  
Eurocopter 9
- F**  
Finam Global 21
- H**  
Hindustan Aeronautics Limited 44
- I**  
IAI 29  
Israel Aerospace Industries 28
- O**  
Odebrecht 10
- P**  
Plastic Logic 21
- R**  
Royal DSM 47
- S**  
SIUS 46, 47
- T**  
Thales Alenia Space 28, 29
- A**  
Авиадвигатель 22, 23  
Авиастар-СП 17  
Алмаз-Антей 8, 42  
Альтаир 50  
Ангстрем-Т 39  
Антонов 39  
Арсенал 29
- Б**  
Базальт 8  
Банк «Россия» 18  
Бриз 24  
Буревестник 38
- В**  
Вега плюс 24  
Вертолеты России 9, 40  
ВТБ 43
- Г**  
Газпромбанк 19  
Газфонд 18, 19
- Д**  
Даурия аэропейса 18  
Дерябинь оружие 25
- Е**  
Европолис 24
- Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры 12
- З**  
Завод № 9 38  
Звездочка 33
- И**  
Ивченко-Прогресс 39  
Ижмаш 24, 25, 47  
Изюмский приборостроительный завод 49  
Ильюшин Финанс Ко 27  
Инвестиционная компания «Развитие» 19  
Интерстройсервис 24  
Информационные спутниковые системы 30  
Иркут 32, 41, 42  
Иркутский авиационный завод 41  
Искра 23
- К**  
КАПО имени Горбунова 39  
КБТМ 16  
Купол 17
- Л**  
Листерн 24  
Луч 49  
Любава 49, 50  
Любава Армения 49
- М**  
МИФИ 39  
Молния 38  
Мотовилихинские заводы 26, 37, 38  
Мотор-Сич 39
- Н**  
НИТОЛ 21  
НПО имени Лавочкина 28
- О**  
ОАК 17, 32, 41  
ОАК-транспортные самолеты 17  
Оборонпром 22  
Оборонстрой 26  
Объединенная двигателестроительная корпорация 22, 32
- П**  
Пермский моторный завод 17, 22, 27  
ПИР-Центр 43  
Прогресс 13, 28, 56  
Промконтракт 24  
Промтехнология 47
- Р**  
Редуктор - ПМ 26  
Ритм 24  
РКК «Энергия» 18, 19, 28, 30, 57

Роскосмос 12  
Рособоронзаказ 51  
Рособоронпоставка 32, 37  
Рособоронэкспорт 9, 10, 42, 43, 44  
Роствертол 40  
Ростех 24, 47  
РСК «МиГ» 8  
РТ-Химкомпозит 47  
РусБитех 14  
Русстайл 24  
**С**  
Сарапульский радиозавод 24, 25  
Сатурн 22  
Сбербанк 21  
Северная верфь 33  
Севмаш 34  
СинтезПроектФинанс 25  
Согаз 18  
Созвездие 39  
СТиС 15  
Стройфин 25  
Сухой 8, 32, 43, 44

**Т**  
ТАНТК имени Бериева 32  
Трубметпром 40  
**У**  
УК «Лидер» 18  
Уралвагонзавод 16  
**Х**  
Хренов и партнеры 11  
**Ц**  
Центр анализа мировой торговли оружием  
43  
Центр анализа стратегий и технологий 8,  
29, 42  
Центр им. Хруничева 13, 28, 56  
**Ч**  
Чаренцаванский станкостроительный завод  
49  
**Э**  
ЭЛВИС 39  
Энергомаш 31  
**Ю**  
Юниджи 24  
Юнитехно 24