

Темы дня

Сергей Собянин, назначенный мэром Москвы, предложил разработать комплексную программу по решению транспортных проблем столицы.

Сергей Собянин предложил создать единый орган управления автодорожной сетью Москвы, а также создать дорожный фонд столицы.

Эксперты критически оценили основные положения "Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года" Минтранса.

У здания ФГУ "Дороги России" прошел пикет против дорожного строительства по территории зеленых насаждений, в том числе магистрали от МКАД до трассы М-1 "Беларусь" Москва - Минск в Одинцовском районе Московской области, автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург в районе Химок.

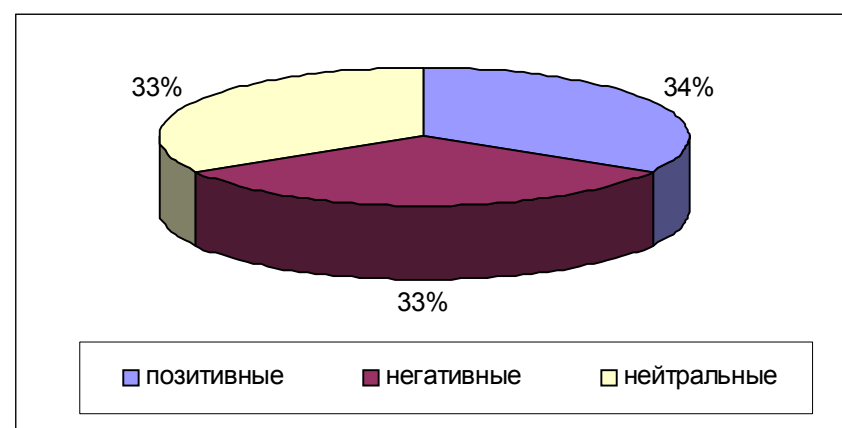
Минфин запланировал начать мониторинг уровня задолженности госкорпораций и компаний с госучастием в 2010 году.

Около 15 млрд. рублей выделено на строительство участка дороги Джубга-Сочи.

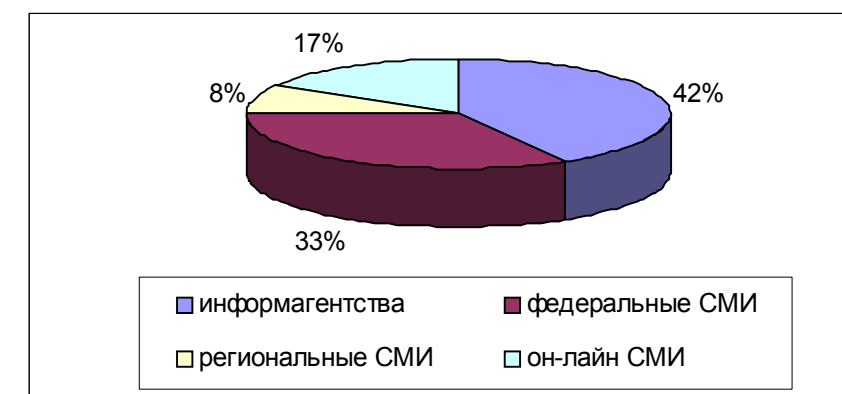
Соотношение информационных поводов в медиапространстве



Тональность упоминаний ГК "Автодор"



Соотношение публикаций о проблемах дорожного строительства по типу источников



ГК "Автодор в СМИ

Парламентская газета сообщила о том, что председатель правления государственной компании "Автодор" Сергей Костин принял участие в пленарном заседании в рамках международной выставки-форума "Дороги России XXI века" в Челябинске.

Новая газета опубликовала материал о ситуации вокруг строительства трассы в подмосковном городе Жуковский. Издание привело мнение местных жителей о том, что работы по строительству ведет "Автодор".

НТА-Приволжье сообщило о том, что губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев провел совещание с Виктором Ключаевым, выступающим в роли инвестора и имеющим отношение к государственной компании "Российские автомобильные дороги" по вопросу запуска производства на выксунском "Дробмаше".

Цитаты дня

Мэр Москвы Сергей Собянин: Правительство Москвы совместно с Московской областью и Минтрансом должны организовать работу по подготовке комплексной программы решения транспортных проблем столичного региона.

Вице-президент Центра политических технологий Алексей Макаркин: Фактически уже сейчас Транспортная стратегия-2030 является устаревшей, так как она разрабатывалась до кризиса, а кризис внес свои коррективы в распределение средств на различные, в том числе транспортные нужды.

Президент Евроазиатского транспортного инновационного центра Станислав Гончаренко: Предложенная Минтрансом стратегия, по сути, носит колониальный характер, предполагая прежде всего реализацию подходов к месторождениям, к крупным портам. А это неправильные приоритеты.